



**Lega Navale Italiana
Sezioni di
Bacoli
Ischia
Pozzuoli
ASD Centro Sport Campano**

Campionato Autunnale Circoli Campi Flegrei

Istruzioni di Regata 5° prova Trofeo COPPA di BACOLI 14 novembre 2021

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le classi ORC in partenza sarà esposto alle ore 10.55 di domenica 14 novembre 2021; mentre per le imbarcazioni con RATING FIV sarà esposto 5 minuti dopo la partenza delle classi ORC.

5. PERCORSO DELLA REGATA

La regata partirà domenica 14 novembre alle ore 11.00, nello specchio acqueo a Ponente di Capo Miseno con un cancello di partenza delimitato da un lato dalla barca comitato e dall'altro da una Boa gialla (Boa A/P), posta al punto 0, ad adeguata distanza.

Le imbarcazioni, una volta partite, si dirigeranno verso la:

- **Boa 1**, di colore arancione, posta al largo della spiaggia di Miliscola, approssimativamente sulle coordinate: **40° 46.951'N, 14° 04.760'E**, che dovrà essere lasciata alla propria sinistra, e subito dopo verso la
- **Boa 2**, Meda Secca del Torrione, posta approssimativamente sulle coordinate **40° 46.660'N, 14° 02.544'E** da lasciare a destra; I partecipanti si dirigeranno poi verso la
- **Boa 3**, di colore arancione, situata nelle acque antistanti il molo di ponente del porticciolo di Monte di Procida (Acqua Morta), posta approssimativamente sulle coordinate: **40° 47.996'N, 14° 01.768'E**, da lasciare **a sinistra** e si dirigeranno alla
- **Boa 4**, di colore arancione, situata nelle acque antistanti il molo di Torregaveta, approssimativamente sulle coordinate **40° 48.835'N, 14° 02.337'E**, da lasciare a sinistra.

Successivamente, le imbarcazioni torneranno alla

- **Boa 3** lasciandola a sinistra e si dirigeranno alla
- **Boa 2**, Meda della Secca del Torrione, da lasciare a sinistra, e proseguiranno verso la
- **Boa 1** lasciandola a destra e si dirigeranno verso la
- **Boa A/P** da lasciare a destra.

Per le imbarcazioni categoria Diporto Rating FIV tale passaggio tra la linea delimitata dalla barca giuria e la boa gialla A/P (punto 0) determinerà la fine della regata.

Le imbarcazioni categoria ORC e ORC Gran Crociera proseguiranno il percorso verso la

- **Boa 2**, Meda secca del Torrione, da lasciare a sinistra e successivamente si dirigeranno verso la **Boa A/P** sulla linea di arrivo delimitata dalla boa gialla e la barca giuria.

Il percorso totale delle imbarcazioni Rating FIV sarà considerato pari a 9NM, mentre quello per le imbarcazioni ORC e ORC Gran Crociera sarà considerato pari a 12 NM

6. LINEA DI PARTENZA

- Sarà situata nello specchio acqueo a Ponente di Capo Miseno e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla Barca Comitato ed una boa gialla ancorata ad adeguata distanza.
- Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.
- Una barca che attraversi la linea di partenza trascorsi i 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.
- **La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.**

7. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 10.40, su canale 72 (in alternativa canale 77). Le imbarcazioni che partecipano alla regata dovranno transitare nei pressi della barca Giuria non più tardi delle 10.45 per il riconoscimento.

La partenza sarà divisa in due fasi: alle 11.00 partiranno le imbarcazioni categoria ORC/ Gran Crociera; 5 minuti dopo la partenza delle classi ORC sarà esposto il segnale di avviso per le imbarcazioni categoria Rating FIV.

I segnali di partenza, possibilmente appoggiati da un segnale acustico, saranno:

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato	orario
Avviso	Bandiera di classe "O" OSCAR esposta: 1 suono		5		10.55
Preparatorio	Bandiera "P" Papa esposta: 1 suono		4		10.56
Ultimo Minuto	Ammainata segnale preparatorio		1		10.59
Partenza	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono		0		11.00

8. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo alle regole 32 e 33 RRS.

9. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà formata:

- da una boa e dalla barca comitato e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sulla Barca Comitato, e la boa A/P ancorata a adeguata distanza.

In prossimità dell'arrivo le barche sono tenute a segnalare al comitato di regata che stanno per tagliare il traguardo.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV (http://www.federvela.it/sites/default/files/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf). Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 2 ore dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione presso la banchina della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli oppure via mail all'indirizzo segreteria sportiva@lnipozzuoli.it. I comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno pubblicati sull'albo dei comunicati affisso in banchina immediatamente dopo.

13. TEMPO LIMITE E DURATA DELLA REGATA

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di **4 ore** dall'orario effettivo di partenza della classe/raggruppamento.

Le imbarcazioni che non riescano ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

14. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 (oppure 77 se il primo risulta impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: oltre che per l'ascolto, i concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente ai numeri:

3351237579 Massimiliano Suter

3476790708 Umberto Basile

accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

16. COMITATO DI REGATA

Massimiliano Suter, Roberto Di Miero, Enzo Di Bonito, Umberto Basile

AREA DI REGATA
Trofeo COPPA Bacoli 14.11.2021

