



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI POZZUOLI

COMUNICATO AI SOCI

Oggetto: Troppe maldicenze.

a) Situazione Debitoria:

E' stata oggetto di risanamento da parte del CdS, con provvedimenti di rottamazione delle poste debitorie e rateizzazioni delle rimanenti nel numero massimo di rate possibili e **non sussistono** possibilità di ulteriori agevolazioni/rateizzazioni perché non vi sono altre pendenze da trattare; Si precisa che le rate sono state regolarmente pagate a prescindere dalle sospensioni Covid.

Il rispetto di tutti i piani di rateizzo con particolare riferimento all'aspetto previdenziale è certificato dal DURC (documento unico regolarità contributiva) che ci viene rilasciato ogni anno dall'Inps/Inail.

b) Causa Oriani:

La controversia relativa al contratto di fitto della precedente Sede è stata definita con una transazione integralmente saldata.

c) Abbattimento costi:

- Cessate le attività di ristorazione e della palestra eliminando le figure non necessarie;
- Convertiti i contratti di diversi dipendenti di Nisida (precedentemente assunti a tempo pieno) in contratti stagionali;
- Soppresso porto a secco e disdetto contratto di fitto del capannone destinato al rimessaggio barche;
- Bloccati tutti gli esborsi e gli investimenti non strettamente indispensabili a vantaggio dei tempi di rimborso delle debitorie in corso.
- Dopo diversi incontri con la proprietà, rimodulato contratto di fitto della sede di Via Napoli:

- 1) Canone mensile per i primi 4 anni €3.500 contro gli attuali €6.000;
- 2) Canone mensile per i successivi due anni €4.500;
- 3) Eliminata clausola per il pagamento delle spese di manutenzioni straordinarie a nostro carico.

La notizia dell'accordo è stata pubblicata nei giorni scorsi sul sito web della nostra Sezione.

d) Manutenzione Basi Nautiche:

- Si è provveduto alla sostituzione delle catenarie ammalorate e alla stabilizzazione della spina principale;
- Si è potenziata l'illuminazione delle banchine con fari a led e delle colonnine con l'aumento di lampade e tutte a basso consumo;
- Dragaggio dei fondali nei limiti impostici dagli uffici competenti;
- Avviata nuova pratica presso gli organi competenti per ulteriore intervento di dragaggi ed eliminazione massi.

e) Dipendenti B.N.:

Si condanna lo scellerato annuncio contenuto in una relazione programmatica diffusa in merito alla riorganizzazione del personale dipendente.

Chi si propone alla guida della Sezione, assimilabile per dimensione ad una media impresa, non può non tener conto dell'effetto dirompente che tali proclami, fatti esclusivamente a fini propagandistici, generano sul personale dipendente.

La congruità del numero dei dipendenti deve tenere conto delle ore di lavoro necessarie nei vari comparti, nel rispetto delle prescrizioni del CCNL con riferimento ai turni, alle notti, ai riposi, ai permessi, ai periodi di malattia nonché di maternità che impongono obbligatoriamente il mantenimento di un certo n° di unità per assicurare il servizio.

Senza alcuna delle valutazioni predette, si parla di: **utilizzo all'occorrenza, contratti a chiamata!**

Si ritiene presuntuosamente che si possa avere la disponibilità di personale qualificato solo quando se ne ha bisogno per poi abbandonarlo quando l'esigenza viene meno e questo per controllare le **nostre** barche.

Si immagini cosa potrebbe accadere a non trovare personale disponibile ed esperto durante una buriana invernale! Altro che criticità nei periodi estivi! **Affermazioni scellerate!**

f) ASD:

Tralasciando le vicende che vedono coinvolta un'altra Sezione che ha interpellato i vari Ministeri competenti per avere conferme sulla legittimità di tali scelte, la trasformazione regressiva dovrà essere deliberata dalla nostra assemblea dei soci, e dovrà tenere conto:

- 1) delle indicazioni della P.N. (alla luce dell'esposto)
- 2) stato delle attuali normative ed evoluzione delle stesse in attesa di emanazione da parte del Governo.

g) Contratto fitto Ramo d'Azienda di Nisida:

E' in essere l'obbligo di gestione, da parte nostra, sino al 31/12/2022 e senza alcuna modifica del canone (€122.000 annue) stabilito dalla Assegnazione.

Parere suffragato dallo studio legale interpellato; successivamente, sarà la normativa che verrà varata a dirci cosa fare.

Come già comunicato, questo CDS ha reso operativo per Nisida lo stesso criterio di assegnazione dei posti barca in base al sistema di punteggio già utilizzato per Pozzuoli.

h) Trasparenza:

Tutte le azioni del CdS sono sempre state comunicate ai Soci con pubblicazioni dei documenti sul nostro Sito Web o su richiesta del Singolo Socio.

Mai nessuno dei componenti di questo CdS ha intrapreso riunioni in banchina o sulle barche dei Soci divulgando notizie false e prive di fondamento.

Nel corso degli ultimi due anni, alcuni Soci hanno richiesto e ottenuto di prendere visione di svariati documenti inerenti la gestione della Sezione e proprio su questi documenti hanno costruito castelli di falsità senza produrre uno straccio di prova a confutazione di quanto riportato sui medesimi documenti, dando sempre interpretazioni faziose e diffamatorie.

i) Obiettivi:

Gli obiettivi sono semplicemente quelli di tutti i Soci: ridurre il costo ormeggio, restituire quota parte delle catenarie, investire di più nelle attività sociali e sportive della Sezione ecc.; Sono tutti obiettivi realizzabili alla totale conoscenza delle problematiche della gestione della nostra sezione.

Basti pensare che il bilancio consuntivo 2020 sottoposto a breve a voi tutti per l'approvazione, chiude, nonostante i notevoli importi pagati per il piano di risanamento delle pregresse debitorie in attivo e senza alcuno aggravio per i Soci.

1) Convocazione Assemblea:

A seguito di scambi di corrispondenza trattenuti con la P.N., si è in attesa delle disposizioni definitive alle quali adeguarci.

Questa comunicazione sarà apostrofata da qualche Socio come propaganda elettorale; è la concretezza delle attività svolte, senza inventarsi nulla e con la possibilità di documentare ogni azione svolta.

Pozzuoli, 04 ottobre 2021

Il Presidente F.F.

Alberto De Santis

Handwritten signature of Alberto De Santis in black ink.