



AUTUNNALE CIRCOLI CAMPI FLEGREI

26 settembre – 26 novembre 2021

capofilato da

Lega Navale Italiana Sezione Pozzuoli

organizzato insieme a

Centro Sport Campano ASD

Lega Navale Italiana Sezione di Bacoli

Lega Navale Italiana Sezione di Ischia

Lega Navale Italiana Sezione di Procida

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE	
Centro Sport Campano ASD (Gianni Romano)	
Lega Navale Italiana Bacoli (Clemente Costigliola)	
Lega Navale Italiana Ischia (Francesco Pecora)	
Lega Navale Italiana Pozzuoli (Maurizio Guglielmini)	
Lega Navale Italiana Procida (Paolo La Penna)	
COMITATO DI REGATA	
Luigi Massa	
Enzo Di Bonito	
Roberto Di Miero	
Massimiliano Suter	
Umberto Basile	

PREMESSA

I PARTECIPANTI ALLE ATTIVITÀ DI REGATA SONO CONSAPEVOLI DELLE PRESCRIZIONI IN MATERIA DI CONTENIMENTO E CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID 19, INSERITE NEL PROTOCOLLO DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA, CHE SI IMPEGNANO A SEGUIRE NELLA CONSAPEVOLEZZA CHE EVENTUALI COMPORTAMENTI CONTRARI A QUESTE SPECIFICHE DISPOSIZIONI, SARANNO RILEVATI E DENUNCIATI AGLI ORGANI COMPETENTI DA PARTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE.

Unitamente ai moduli di iscrizione alle regate, armatori e partecipanti dovranno sottoscrivere l'apposito modulo di autocertificazione previsto dalla FIV per lo svolgimento delle manifestazioni veliche nel periodo attuale, presentandolo alla segreteria organizzativa prima dello svolgimento della manifestazione.

1) ORGANIZZAZIONE

La segreteria operativa della manifestazione avrà sede presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli e osserverà i seguenti orari: dalle ore 9:00 alle ore 19:00.

tel. LNI Pozzuoli 081-5263450; 081-3030063; Fax. 081-19369319;

Le iscrizioni potranno essere inviate alla Sezione della LNI di Pozzuoli.

Sito web

<http://www.lnipozzuoli.it>

Riferimenti telefonici e e-mail
info@centroportcampano.it
segreteria sportiva@lnipozzuoli.it

2) PROGRAMMA

2.1) Date delle regate:

1°	Domenica 26 settembre	- Trofeo "Adolfo COSTA" -	LNI Pozzuoli
2°	Sabato 16 ottobre	- Trofeo Giovanni Cuomo -	LNI Ischia
3°	Sabato 23 ottobre	- Trofeo Ilaria Miceli	CSC
4°	Domenica 24 ottobre	- Coppa di NESTORE -	CSC
5°	Domenica 14 novembre	- Trofeo Coppa di Bacoli -	LNI Bacoli
6°	Sabato 27 novembre	- Regata Pozzuoli Ischia -	LNI Pozzuoli- Ischia

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata, che saranno a disposizione dei Concorrenti almeno 2 giorni prima della data di svolgimento delle singole Regate.

2.2) Potranno essere disputate più prove al giorno nel caso di regate brevi; in tal caso il Comitato esporrà la lettera "G" (GOLF) del CIS. Qualora si svolgesse la seconda prova, la Coppa di giornata verrà assegnata sulla somma delle due prove.

2.3) L'orario previsto per il segnale di avviso delle prove è fissato per la prima prova alle **ore 10:55** e a quello indicato nelle istruzioni di regata per le successive.

3) REGOLE

3.1) L'Autunnale Campi Flegrei sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. 2021-2024 e dalla Normativa per la Vela d'Altura 2021.

3.2) Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 30 del d.lgs. n 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art.59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione). Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special

Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.

3.3) Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono;
- dotate di mezzi di salvataggio conformi;
- in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € **1.500.000,00** in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV. Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata una adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti.

Per le sole unità da diporto non staziate si deroga dalla Reg. 78 RS.

- Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento FIV valido per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica.

3.4) È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS 63.1.

3.5) Il presente bando è unico, potrà integrarsi con comunicazioni particolari e di dettaglio da parte delle singole autorità organizzatrici fini dell'Autunnale Campi Flegrei, prevarrà su tutti gli altri bandi relativi a Manifestazioni, Trofei e Coppe, che si svolgeranno nel suo ambito.

3.6) La pubblicità è ammessa purché conforme alla Regulation 20 W.S. ed alla vigente normativa FIV.

3.7) Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

COMUNICATI

4.1) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all'albo dei Comunicati della Segreteria della Sezione di Pozzuoli, e/o all'albo dei comunicati di ogni altra Sezione o circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove. Auspicabilmente, tali comunicati saranno trasmessi anche mediante Whatsapp ai partecipanti, per i quali sarà istituito un apposito gruppo di comunicazione. I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

5.1) Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.7,00 in possesso di certificato ORC e ORC Grancrociera 2021 nonché le imbarcazioni da Crociera con Rating FIV.

5.2) Per regatare in categoria “GRAN CROCIERA” le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i parametri previsti dalla FIV nella normativa vigente per la Vela d’Altura, di cui si elencano per comodità e non esaustivamente, i principali:

- 5.2.1 Avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
- 5.2.2 Almeno **4** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- 5.2.3 In assenza di vele a bassa tecnologia almeno **5** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l’obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, il salpancore:
 - 5.2.3.0 Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron)
 - 5.2.3.1 Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - 5.2.3.2 Rollaranda
 - 5.2.3.3 Ponte in teak completo
 - 5.2.3.4 Elica a pale fisse
 - 5.2.3.5 Alberatura senza rastrematura
 - 5.2.3.6 Salpancore completamente installato in coperta
 - 5.2.3.7 Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 - 5.2.3.8 Desalinizzatore proporzionato
 - 5.2.3.9 Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - 5.2.3.10 Bow-thrusters a vista
 - 5.2.3.11 Impianto di condizionamento
 - 5.2.3.12 Anno di varo anteriore al 2000

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Sarà inoltre consentita la presenza a bordo di una sola vela per andature portanti.

- 5.3) Nell’ambito di questa manifestazione è stata prevista una attività promozionale per le imbarcazioni che vogliono partecipare alle cosiddette Manifestazioni veliche del diporto senza essere in possesso di alcun rating. E’ quindi prevista, per chi ne facesse esplicita richiesta, la partecipazione con certificato di rating FIV, per il quale verrà stilata classifica a parte. Gli armatori possono richiedere e ottenere gratuitamente il rating FIV per la propria imbarcazione riempiendo il semplice questionario apposito sul sito della Federvela, se abilitati, o tramite le proprie sezioni di appartenenza. A queste categorie potranno partecipare le sole imbarcazioni cabinate a vela mai stazzate in precedenza o che non abbiano rinnovato certificato ORC per l’anno in corso e per il precedente, costruite in serie e con caratteristiche da diporto, senza vele ad alta tecnologia (diverse dal dacron), complete d’interni da crociera e dotate di almeno quattro delle seguenti attrezzature: Rolla randa Avvolgi Fiocco Albero armato in testa Elica a

pale fisse. Ponte in teak Anzianità superiore a dieci anni Salpancora fisso adeguato
 Garrocci.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare per prevenire gli abbordi in mare.

6) ISCRIZIONI

6.1) Le preiscrizioni (necessarie a prevedere la suddivisione in raggruppamenti) dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e-mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del 17 settembre 2021 e dovranno essere perfezionate entro le ore 16:00 del 23 settembre 2021 con la presentazione dei seguenti documenti:

- a. Modulo di iscrizione alla classi ORC, ORC Crociera, Crociera con Rating FIV;
- b. Copia del versamento della tassa d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Pozzuoli, tesoriere della manifestazione;
- c. Copia del certificato di stazza ORC 2021 valido per tutte le regate nonché copia del Certificato di Rating FIV stampabile dal sito della Federvela;
- d. Copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione a regate;
- e. Copia della licenza per l'eventuale esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate

6.2) L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro il 24 settembre 2021.

6.3) Il termine delle iscrizioni per la singola regata è 48 ore prima della prevista partenza.

7) CLASSIFICAZIONE

7.1) Le imbarcazioni ORC e ORC Crociera saranno suddivise secondo il proprio CDL in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura.

7.2) Per la categoria Diporto con Rating FIV i raggruppamenti saranno effettuati in funzione del numero dei partecipanti alle singole regate.

7.3) La suddivisione in raggruppamenti e classi e gli abbuoni sec/miglio sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

8) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato ed a tutte le regate è di Euro 200,00 (duecento/00) per le imbarcazioni ORC e Grancrociera, 150 Euro per la partecipazione a tutte le regate delle imbarcazioni da Diporto con Rating FIV.

Per le imbarcazioni non iscritte al campionato, la tassa d'iscrizione alle singole regate sarà comunicata nelle relative istruzioni di Regata a cura dei Circoli organizzatori.

- 8.2) L'iscrizione deve essere saldata mediante
- Versamento presso la segreteria della LNI di Pozzuoli
 - Bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli

IBAN: **IT77Y0100503408000000001699**

Causale: I° Trofeo Autunnale Campi Flegrei 2021, "*nome armatore*", "*nome imbarcazione*"

9) STAZZE E CONTROLLI

9.1) Per le categorie stazzate, il Trofeo sarà disputato con il certificato di stazza ORC 2021 valido per tutte le regate che si chiuderanno entro novembre 2021.

9.2) Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 18.00 del giorno precedente la regata in programma, presso la segreteria della manifestazione.

11) LOCALITA'

L'area di regata sarà descritta nelle istruzioni di regata.

12) PERCORSI

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle cartine ad esse allegate.

13) PUNTEGGI

13.1) Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.

13.2) Per la classifica della manifestazione, ove applicabile, saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova ogni 4 disputate.

14) RADIOCOMUNICAZIONI

14.1) Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.

14.2) Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente: per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza per comunicare l'abbandono della regata per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo

14.3) Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

15) CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Di ogni raggruppamento/classe della singola regata saranno premiati:

- il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 5
- il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è compreso tra 5 e 6
- il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6.

Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento/classe della classifica finale, ove questa sia prevista per la classe.

Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore.

16) RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata World Sailing in vigore. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e tutti coloro che collaborano allo svolgimento della Manifestazione non assumono alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata, sia a terra sia in acqua, o in conseguenza alla loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla stessa a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti.

Si ricorda agli Skipper, ed ai responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, compresi quelli verso i terzi.

E' competenza degli Skipper, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro un buon marinaio deve prevedere, se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata.

17) ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata.

18) INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI Sezione di Pozzuoli e prevedibilmente sui siti dei Circoli Organizzatori; potranno essere richieste anche per il tramite delle segreterie dei Circoli Velici organizzatori delle singole regate.

19) EMERGENZA

In caso di emergenza o necessità, durante le regate, sarà possibile contattare i numeri telefonici che saranno comunicati preventivamente, sugli avvisi delle singole regate.

20) VARIE

20.1) Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2021/2024 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

20.2) Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.

Ad integrazione di tutto quanto sopra, il Comitato si riserva la facoltà di variare date, orari e modalità di svolgimento della manifestazione, in funzione di esigenze sopraggiunte di qualsiasi natura, interne ed esterne all'organizzazione stessa. Nessun ristoro o rimborso dei costi di partecipazione sarà possibile per quanto anzidetto.

Il Comitato Organizzatore.