



A TUTTI I SOCI INTERESSATI

AREA PEDONALE ISTMO DI NISIDA

Premesso che stiamo monitorando con puntuale attenzione l'evolversi della materia, al fine di informare i soci sullo "stato dell'arte" seguono alcune comunicazioni:

Dal 1° giugno 2021 sarà attivato il varco dell'Area Pedonale dell'Istmo di Nisida.

È opportuno precisare che l'Area Pedonale si differenzia dalla ZTL: in quest'ultima è consentito il transito di auto/moto in determinate finestre orarie mentre nell'Area Pedonale (o Zona Pedonale) il transito di auto/moto veicoli è sempre interdetto con le eccezioni di cui si scrive in seguito.

Per puntualità di informazione si riporta quanto contenuto al punto 2.4 delle

LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (M.I.T.)

[https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2019-07/
Linee_Guida_ZTL_5050_28_giugno_2019.pdf](https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2019-07/Linee_Guida_ZTL_5050_28_giugno_2019.pdf)

<< **L'Area Pedonale (*) (AP),**

che rappresenta un caso particolare di ZTL, in cui la limitazione della circolazione riguarda tutte le categorie di veicoli a motore, è un'area riservata ai pedoni e quindi interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.

In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnaletica, ulteriori restrizioni alla circolazione sulle AP. Infatti in particolari situazioni, affinché l'AP sia maggiormente fruibile da parte dei pedoni, i comuni possono ulteriormente limitare la circolazione ad alcune delle predette categorie di veicoli e/o utenti.

Nel contempo però si evidenzia che anche all'interno delle AP, soprattutto se esse non si limitano a piccole aree, sussistono diverse esigenze legate al carico e scarico merci, al raggiungimento della propria civile abitazione, alla fruizione di particolari servizi e/o edifici pubblici, ecc.

Tali esigenze infatti sono esplicitate nel segnale della Figura II 320 "Area Pedonale" del Regolamento (D.P.R. n.495/92) che riporta tra gli autorizzati a circolare nell'AP anche i "veicoli merci autorizzati", in specifiche fasce orarie, le "auto e motoveicoli dei residenti autorizzati, solo per accedere a cortili ed autorimesse" nonché la "polizia, ambulanze, vigili del fuoco (solo in servizio urgente di emergenza)".

Poiché le Figure del Regolamento sono da ritenersi esemplificative, il segnale di AP deve comunque riportare solo le indicazioni strettamente necessarie al caso specifico dell'AP che si intende regolamentare.

Deve pertanto essere valutata la necessità di inserire il simbolo "carico e scarico" (Fig. II 124) seguito dalla dicitura "veicoli merci autorizzati" e dalla fascia oraria in cui risulta consentito il carico e scarico delle merci e l'ulteriore categoria di "auto e motoveicoli residenti autorizzati, solo per accedere a cortili ed autorimesse".

(*)

L'art. 3, c.1, p.2 del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92) definisce l'Area Pedonale come la "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio

di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedisti.

In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali".>>

Problemi che investono i soci diretti a Nisida:

Premesso che, ad oggi, l'ente interessato (Comune di Napoli) <https://www.comune.napoli.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/18503>

non ha ancora approntato un apposito disciplinare ma ha accennato, in maniera informale, alle regole già in essere per l'A.P. del Borgo Marinari (che dovrebbero essere estese anche all'A.P. di Nisida), riteniamo utile pubblicare almeno tale modulistica in attesa di dare informazioni definitive non appena in grado di farlo.

I moduli da utilizzare sia per le auto che per i motoveicoli dovranno essere analoghi a quelli che si allegano, (adeguatamente integrati con il varco di Nisida).

Da informazioni ufficiose il costo dovrebbe essere di € 50 annui. (per ingressi ricorrenti conviene fare richiesta di autorizzazione annua, tranne casi particolari)

AUTOVEICOLI

La richiesta di autorizzazione deve essere fatta dai soci interessati.

MOTOVEICOLI

Per quelli autorizzati al parcheggio interno le registrazioni saranno a carico della Segreteria è, tuttavia importante che i soci interessati facciano pervenire, in tempo utile, i moduli di cui all'allegato debitamente compilati in ogni loro parte e con:

- **fotocopia del documento di riconoscimento;**
- **copia del libretto di circolazione;**
- **per i veicoli immatricolati da oltre 4 anni, copia della scheda attestante il Bollino Blu in corso di validità. (nessun tipo di controllo sarà effettuato in Segreteria su tale requisito)**

In tale modo si sarà in condizione di riportare i dati dai moduli attuali (in cui manca l'A.P. Nisida) su quelli che andranno in vigore oppure, qualora si raggiunga un accordo, si potranno utilizzare i moduli già approntati con un'annotazione A.P. Nisida

Eventuali ulteriori sviluppi saranno tempestivamente comunicati anche per via breve.

Un saluto a tutti.

Napoli 8 maggio 2021

Il Presidente

All/ 3 (2 moduli e le Linee Guida)