

**VERBALE N.74 DEL 03/11/2020
CONSIGLIO DIRETTIVO DELLA "LEGA
NAVALE ITALIANA SEZIONE DI
POZZUOLI"**

In data 03/11/2020 alle ore 18:30 in meeting telematico si è riunito il Consiglio Direttivo di Sezione, convocato con email in data 30/10/2020 per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- Vendita Antilia e adeguamento dello stato patrimoniale
- Determinazione quote ordinarie e supplementari anno 2021
- Esame rate ormeggio arretrate e decisioni in merito
- Varie ed eventuali.

Sono collegati i membri del Consiglio Direttivo Signori:

- *Umberto Costanzo* (Presidente);
- *Alberto De Santis* (Vicepresidente)
- *Francesco Giovannetti* (Tesoriere)
- *Giuseppe Cammarota* (Segretario)
- *Alfredo Castaldo* (Consigliere)
- *Michele Russo Spena* (Consigliere)
- *Claudio Castellano* (Consigliere)
- *Annamaria Mauro* (Consigliere) assente giustificata
- *Alessandra Ciapparelli* (Consigliere)
- *Ettore Sarnelli* (Consigliere)
- *Carlo Fiorentino* (Presidente del Collegio dei Revisori)

Assume la presidenza della riunione, in base alle disposizioni statutarie, il Sig. Umberto Costanzo il quale procede di persona all'estensione del verbale.

Constata e fa constatare ai presenti la validità della riunione e comunica che, data l'attuale emergenza sanitaria con i conseguenti divieti di prossimità fisica si utilizza una piattaforma telematica (ZOOM) per dar luogo alla riunione.

Si dichiara aperta la seduta con la discussione dei vari punti all'ordine del giorno:

- vendita Antilia e adeguamento stato patrimoniale

Viene letta la relazione di perizia dell'Ing. Stefano Milanese della NavalDesign&Consulting s.r.l. il quale dopo accurato esame dell'imbarcazione supportato da un dettagliato bagaglio di immagini ha concluso:

<<<La ricerca di imbarcazioni simili ha condotto a stimare il valore di un'imbarcazione in legno a vela, di circa 12m, di caratteristiche simili al M/Y Antilia, in circa 35-40.000 Eur per imbarcazioni in buone condizioni, dotate di tutte le certificazioni necessarie e pronte all'uso, senza necessità di manutenzioni urgenti. Ciò premesso e considerati che dei costi di manutenzioni riportati nel paragrafo precedente circa il 90% rappresentano manutenzioni straordinarie urgenti stimabili pertanto intorno a circa Eur 45.000 circa (superiori o prossimi al valore dell'imbarcazione), si ritiene di poter stimare il valore commerciale del M/Y "Antilia" 4NA/203D in condizioni libera da gravami e ipoteche, libera da noleggio ed immediatamente trasferibile, con le prescrizioni e le raccomandazioni che ne limitano l'operatività e l'uso indicate, in circa € 1.000>>>

Tale relazione - suffragata dalla dichiarazione del Tesoriere che l'ammortamento dell'Antilia è pressochè completato e che quindi non vi è grosso divario fra l'entrata ed il valore patrimoniale del bene alienando, anche nella prudente ottica di evitare futuri esborsi di manutenzione e restauro - convince il Consiglio ad assegnare, all'unanimità, l'imbarcazione Antilia al Dr. Stefano Lanfranco, Presidente dell'Associazione "Scugnizzi a vela" per il valutato importo di 1.000 euro.

Viene dato incarico al Consigliere Michele Russo Spena di curare la parte amministrativa e mediatica della consegna.

- determinazione quote ordinarie e supplementari anno 2021

Con circolare 300 del 18 dicembre 2019 prot. n. 2955 La Presidenza Nazionale ha comunicato che il rilascio di tessere gratuite è subordinato al versamento da parte degli associandi di € 5 destinati alla P.N. per l'attivazione della polizza assicurativa.

Analogo importo collegato al rilascio delle tessere di altro tipo sarà coperto da questa Sezione lasciandone invariato il costo.

Il Consiglio approva all'unanimità.

- esame rate ormeggio arretrate e decisioni in merito

L' art. del 20 Regolamento base Nautica ammonisce:

<<Costituiscono cause di decadenza dall'assegnazione del posto barca:

- a) la perdita della qualità di socio, per una delle cause previste dall'articolo 6 dello Statuto;
- b) il mancato pagamento della quota associativa annuale, ivi comprese le indennità di mora entro la data del 30 settembre di ogni anno, della quota d'iscrizione dell'unità da diporto al Registro del Naviglio della Lega Navale Italiana, **della quota sociale per il posto barca** e dell'eventuale quota di entrata a fondo perduto contestualmente al rilascio dell'Assegnazione, di cui al precedente articolo 4;>>

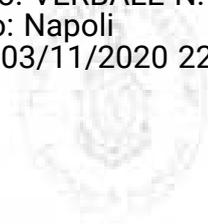
Considerata tale prescrizione il Consiglio dà incarico alla Segreteria di inviare un ultimo incisivo sollecito ai soci inadempienti dando il termine massimo del 10 novembre per la regolarizzazione del sospeso onde evitare di ricadere nell'ambito di applicazione dell'appena citata prescrizione regolamentare.

Non essendovi altro da deliberare, letto confermato e sottoscritto dal Presidente il presente verbale, la riunione è sciolta alle ore 20.15

Napoli, 03/11/2020

F.to il Presidente Costanzo

Firmato digitalmente da: UMBERTO COSTANZO
Limitazioni d'uso: Explicit Text: Certificate issued through
Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) digital identity, not
usable to require other SPID digital identity
Motivo: VERBALE N. 74 DEL 3/11/2020
Luogo: Napoli
Data: 03/11/2020 22:30:13



Umberto Costanzo
Costanzo



LEGA NAVALE ITALIANA



ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

PRESIDENZA NAZIONALE

UFFICIO: TESSERAMENTO

N. PROTOCOLLO: 2955

00197 ROMA, 18 dicembre 2019

Via Guidubaldo del Monte, 54

☎ Tel.: 06.80.91.59.204

☎ Fax.: 06.80.91.59.205

✉ E-Mail: tesseramento@leganavale.it

CIRCOLARE N. 300

A TUTTE LE SEZIONI E DELEGAZIONI

e, per conoscenza:

AI SIGG. DELEGATI REGIONALI
LORO SEDI

TESSERAMENTO 2020

A partire dal 2020, con l'utilizzo della nuova procedura Soci e a parziale modifica di quanto previsto nel Regolamento allo Statuto, le quote di spettanza della Presidenza Nazionale dovranno essere regolate entro il 15 di ogni mese per i tesseramenti effettuati nel mese precedente, pena la mancata prosecuzione delle operazioni di tesseramento.

Di seguito si riportano le disposizioni a cui le SS.PP. devono attenersi avvertendo che, **per i rinnovi, vanno utilizzate le tessere già in possesso dei Soci 2019.**

Allo scopo, su esplicita richiesta delle SS.PP., verranno spedite le etichette autoadesive e le tessere (Soci e Registro Naviglio), da utilizzare per le nuove iscrizioni.

1 **QUOTE SOCIALI**

Si premette che si procederà al tesseramento solo a ricezione del versamento della quota annuale comprensiva del premio assicurativo di € 5,00 lasciando alle SS.PP. la facoltà di stabilire se porre detta quota assicurativa a carico della S.P. ovvero dei singoli Soci.

a) le quote nazionali per l'anno 2020 sono le seguenti:

	Quote Nazionali compresa quota assicurativa	Da inviare alla P.N. compresa quota assicurativa	Da trattenere S.P.
Soci Sostenitori	€ 605,00	€ 305,00	€ 300,00
Soci Ordinari (nati nel 1994 e anni precedenti)	€ 35,00	€ 30,00	€ 5,00
Soci Ordinari 18/25 (nati tra il 1995 e il 2002)	€ 20,00	€ 15,00	€ 5,00
Soci Ordinari inf. 18 (nati dal 2003 e anni successivi)	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00
Soci Ordinari diversamente abili (di qualsiasi età)	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00
Soci Giovani	€ 10,00	€ 5,00	€ 5,00

Giusta art. 4 n. 1 lettera d. del Regolamento, ai Soci diversamente abili che si iscrivono presso una struttura periferica solo per partecipare a corsi/attività ad essi dedicati, la tessera viene rilasciata gratuitamente per il primo anno, mentre i successivi rinnovi avverranno con il normale pagamento della quota associativa nella misura sopra riportata. Per ogni tessera rilasciata gratuitamente dovrà, comunque, essere versata alla P.N. la quota assicurativa di € 5,00.

Si intendono “diversamente abili” i soggetti portatori di handicap come definiti dall’art. 3 comma 1 della legge 5 febbraio 1992, n° 104 e per i quali è intervenuto l’accertamento di cui all’art. 4 della medesima legge.

Le somme devono essere trasmesse, mensilmente, **solo** con bonifico bancario con la seguente intestazione: “Bonifico a favore di INTESA SANPAOLO – Servizio Tesoreria – Beneficiario Lega Navale Italiana P.N. Codice IBAN IT69 Y030 6905 0200 0913 4304 196 **indicando sempre nella causale, prima dei riferimenti, il nome della Struttura Periferica.**

Copia dell’effettuato versamento deve essere tempestivamente inviata a questa P.N..

b) **Le SS.PP. costituite sia nel 2019 che nel 2020** verseranno, come previsto dall’art. 6.3 del Regolamento, alla P.N. una quota ridotta, uguale per tutti i Soci ordinari, pari ad € 10,00 comprensiva del premio assicurativo.

c) Soci giovani (art. 4, n. 2 lett. e) dello Statuto e art. 4, n. 1 lettera e. del Regolamento). Per l’anno 2020 la quota per l’associazione è di € **10,00 pro capite, € 5,00 da trattenere dalle SS.PP.** Alla P.N. dovrà essere versata la sola quota assicurativa di € 5,00.

I Soci giovani ed i giovani scout, ospiti occasionali delle SS.PP. per attività promozionali/divulgative ovvero gli allievi di progetti scolastici inseriti nei Piani offerta formativa, coperti da apposita assicurazione contro gli infortuni stipulata dagli Istituti

scolastici o dalle Associazioni scout possono essere tesserati, senza il pagamento della suddetta quota assicurativa, a condizione che i Presidi/Delegati scolastici oppure i responsabili delle Sezioni scout garantiscano che la polizza assicurativa stipulata dall'Istituto scolastico o dalla Sezione scout copra i frequentatori anche durante lo svolgimento di attività preventivamente concordate presso Sedi di altre Organizzazioni, manlevando, quindi, le SS.PP. da obblighi e responsabilità.

I dati relativi ai Soci dovranno essere inseriti nell'archivio direttamente dalle SS.PP., utilizzando la nuova procedura per il tesseramento telematico, provvedendo, contemporaneamente, al rilascio delle tessere.

E' autorizzato il **rilascio gratuito**, per il solo primo anno, della tessera nei confronti dei nuovi Soci giovani che aderiscono ad uno o più progetti, segnalati ed approvati dalla P.N., mirati a far conoscere le articolate attività delle SS.PP. attraverso un'attenta opera di coinvolgimento. Resta, tuttavia, obbligatorio il versamento alla P.N. del solo premio assicurativo di € 5,00.

Si precisa che il rilascio gratuito non può essere autorizzato per più di una volta.

Anche per il rilascio della tessera gratuita le SS.PP. **dovranno registrare loro stesse i nominativi degli interessati e provvedere all'emissione delle relative tessere.**

Tutti i progetti che rientrano nelle attività sopra indicate dovranno essere preventivamente segnalati alla P.N. corredati da una nota descrittiva che ne illustri le finalità e la tempistica di esecuzione, le modalità e il personale interessato, l'eventuale coinvolgimento di altre strutture/enti sia private che pubbliche e quant'altro ritenuto utile per meglio illustrare la valenza del progetto. **I dati dei giovani coinvolti nei progetti dovranno essere inseriti con la massima tempestività, per permettere la consegna delle tessere in tempi congrui con lo svolgimento delle attività programmate.**

2 TASSA DI INGRESSO (NUOVE ISCRIZIONI)

L'importo della tassa d'ingresso, di cui all'art. 7 n. 4 del Regolamento, per le nuove iscrizioni dei Soci ordinari di età superiore ai 18 anni NON PUO' ESSERE IN ALCUN CASO VARIATO DAGLI ORGANI DELLE STRUTTURE PERIFERICHE.

Per il 2020 la tassa è fissata nella misura di € 20,00 di cui € 5,00 devono essere trasmessi alla P.N. unitamente alla quota sociale.

Detta tassa non è dovuta dai Soci ordinari di età inferiore ai 18 anni o provenienti, senza interruzione nel tesseramento, da altre categorie di Soci o da altre strutture periferiche e dai Soci delle SS.PP. costituite nel 2019 e quelle di nuova costituzione nel 2020.

3 REGOLARITA' DEL TESSERAMENTO ED INDENNITA' DI MORA

- a) Per essere in regola con il tesseramento, il Socio deve provvedere a rinnovare la propria iscrizione entro il 31 marzo 2020, giusta art. 7 comma 2 del Regolamento;
- b) Il Socio ordinario che **contravviene al dovere previsto dal predetto art. 7 comma 2**, mantiene il diritto ad essere informato in merito alle attività della struttura periferica ma non può prendervi parte fintanto che non regolarizza la propria posizione rinnovando il tesseramento: **per i soli Soci di età superiore ai 25 anni**, si applica una indennità di mora pari al 10% delle quote nazionali e supplementari dovute se tale regolarizzazione avviene entro il 30 giugno 2020, del 20% se la regolarizzazione avviene tra il 1° luglio ed il 30 settembre 2020;
- c) Trascorso inutilmente il predetto termine del 30 settembre 2020, giusta art. 9 comma 1 para b) del Regolamento, il Socio perde automaticamente per morosità la propria qualifica, salvo giustificato motivo da valutarsi a cura degli organi a tal fine deputati;
- d) **I Soci iscritti nell'albo degli Esperti Velisti della L.N.I. devono necessariamente rinnovare l'iscrizione entro il 31 marzo 2020.**

4 TRASFERIMENTI

Trasferimento da altra struttura periferica (art. 7 punto 7 quarto comma del Regolamento).

Nel caso in cui un Socio intenda rinnovare l'iscrizione 2020 presso una Sezione /Delegazione diversa da quella di appartenenza nell'anno precedente, la nuova struttura periferica deve, una volta ottenuto dalla sede di provenienza il nulla osta al passaggio, inoltrare richiesta di trasferimento all'Ufficio Tesseramento che, apportate le opportune modifiche in archivio, comunica la possibilità di effettuare il rinnovo.

Si invitano le SS.PP. interessate a rilasciare con cortese sollecitudine, in assenza di impedimenti, il suddetto nulla-osta.

Nell'anno di validità della tessera non è possibile richiedere il trasferimento presso altra struttura periferica.

5 STAMPA ETICHETTE

Si ricorda che il rilascio immediato agli interessati della tessera in corso di validità avviene mediante la stampa delle etichette. **Si sottolinea l'importanza del rilascio immediato agli interessati della tessera o della convalida perchè solo con detto rilascio si attiverà la polizza per ogni singolo Socio.**

Si invitano pertanto le strutture periferiche ad effettuare subito detta stampa.

6 ANZIANITA' DI ASSOCIAZIONE

Per il ripristino dell'anzianità di associazione valgono le norme di cui all'art. 7 punto 7 del Regolamento.

7 VALIDITA' NAZIONALE DELLA TESSERA L.N.I.

La tessera di Socio della L.N.I. è a carattere **nazionale**.

Accogliere, come graditi ospiti, i Soci di altre SS.PP. in visita occasionale o di passaggio nella Sede si configura pertanto come atto di cortesia e di solidarietà associativa.

8 ISCRIZIONE AL REGISTRO DEL NAVIGLIO

Le quote per l'iscrizione al Registro del Naviglio sono determinate come segue:

- Unità fino a mt. 5 f.t. € 30,00 con versamento alla P.N. di € 15,00
- Unità superiori a mt. 5 f.t. € 50,00 con versamento alla P.N. di € 40,00.

L'iscrizione al Registro del Naviglio L.N.I. è obbligatoria per le unità da diporto di proprietà dei Soci che intendono:

- inalberare il guidone sociale della Lega Navale Italiana;
- usufruire di un posto barca (ormeggio/rimessaggio) presso la base nautica della struttura periferica, intendendosi per ormeggio sia l'uso di posto barca alla banchina o al pontile sia l'uso di gavitello o corpo morto e per rimessaggio l'utilizzo di posto a terra su banchina o spiaggia e, comunque, all'interno delle aree a secco ove le imbarcazioni possono essere depositate all'aperto o al coperto;

- includere la propria imbarcazione nelle liste d'attesa per l'assegnazione di un posto barca, secondo i turni di avvicendamento;
- partecipare a regate o competizioni sportive, sociali o federali, in nome della Lega Navale Italiana;
- ottenere ospitalità presso sedi nautiche di altre SS.PP., subordinatamente alla disponibilità dei posti di ormeggio. E' stato, di recente, rinnovato l'invito a tutte le strutture periferiche, che dispongono di una base nautica, di voler manifestare la più ampia disponibilità nei confronti di quanti Soci di altre sedi volessero chiedere ospitalità, mettendo a disposizione quei servizi di cui il diportista può godere quando sosta in un porto, primo tra tutti il posto barca.

Si ricorda che l'iscrizione al Registro del Naviglio si rinnova esclusivamente con il versamento della quota sopra prevista e che il mancato rinnovo preclude le anzidette possibilità.

Il Socio che, dopo aver iscritta la propria imbarcazione, nello stesso anno viene in possesso di un'altra unità, è tenuto ad una nuova iscrizione della stessa.

L'iscrizione è, inoltre, obbligatoria ma gratuita per le **unità di proprietà delle SS.PP.**

Si rammenta che nei casi di comproprietà dell'imbarcazione, **TUTTI** i comproprietari devono essere Soci ordinari (o Soci sostenitori nel caso di proprietà risalente a Persona Giuridica).

Non devono, in ogni caso, essere iscritti i natanti minimi quali sandolini, canoe, pattini, jole, pedalò, moto d'acqua, tavole a vela, Optimist ed altri natanti a vela purché aventi superficie velica inferiore o uguale a quattro metri quadrati.

9 RIVISTA "LEGA NAVALE"

La Rivista, edita su formato elettronico, è scaricabile, in formato PDF, dal sito istituzionale della L.N.I..

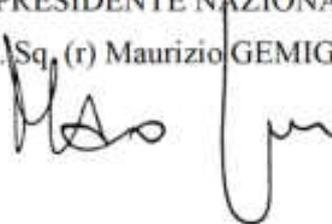
Tuttavia, nella considerazione che un certo numero di nostri Soci preferisce l'edizione cartacea rispetto a quella elettronica, i Soci residenti in Italia, **all'atto della nuova iscrizione o del rinnovo**, possono farne espressa richiesta alla Segreteria della struttura periferica, procedendo al versamento di € 5,00 quale contributo dei costi di stampa e spedizione.

Per tali Soci verrà attivato l'invio della Rivista in edizione cartacea per un anno. Per i Soci con abbonamento ancora in corso, verrà prolungata di un anno la data di scadenza.

10 TABELLA RIEPILOGATIVA

In allegato, tabella riepilogativa delle quote associative nazionali con l'indicazione delle eventuali indennità di mora.

IL PRESIDENTE NAZIONALE
(Amm. Sq. (r) Maurizio GEMIGNANI)



LEGA NAVALE ITALIANA
PRESIDENZA NAZIONALE

QUOTE SOCIALI ANNO 2020

Da versare alla Struttura Periferica

Categoria Soci	Quota Nazionale compresa quota assicurativa	Tassa di Ingresso	Mora 10 %	Mora 20%
Sostenitori	€ 605,00			
Ordinari sup. 25 anni	€ 35,00	€ 20,00	€ 3,00	€ 6,00
Ordinari tra 18 e 25 anni	€ 20,00	€ 20,00		
Ordinari inf. 18 anni	€ 15,00			
Ordinari diversamente abili	€ 15,00	€ 20,00(*)	€ 1,00(**)	€ 2,00(**)
Giovani	€ 10,00			
R.N. unità fino a mt. 5 f.t.	€ 30,00			
R.N. unità superiori a mt. 5 f.t.	€ 50,00			

Da inviare alla Presidenza Nazionale

Categoria Soci	Quota Nazionale compresa quota assicurativa	Tassa di Ingresso	Mora 10 %	Mora 20%
Sostenitori	€ 305,00			
Ordinari sup. 25 anni	€ 30,00	€ 5,00	€ 1,50	€ 3,00
Ordinari tra 18 e 25 anni	€ 15,00	€ 5,00		
Ordinari inf. 18 anni	€ 10,00			
Ordinari diversamente abili	€ 10,00	€ 5,00(*)	€ 0,50(**)	€ 1,00(**)
Giovani	€ 5,00			
R.N. unità fino a mt. 5 f.t.	€ 15,00			
R.N. unità superiori a mt. 5 f.t.	€ 40,00			

(*) La tassa di ingresso viene applicata solo per i Soci ordinari diversamente abili di età superiore a 18 anni

(**) L'indennità di mora viene applicata solo per i Soci ordinari diversamente abili di età superiore a 25 anni



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI POZZUOLI

TESSERAMENTI PER L'ANNO 2021

Nuove iscrizioni

<i>Categoria Soci</i>	<i>Quota Associativa</i> Compresa la quota assicurativa obbligatoria	<i>Tassa di ingresso</i>	<i>Totale da versare</i>
Ordinari > 25 anni	Euro 220,00	Euro 30,00	Euro 250,00
Ordinari tra 18 e 25 anni	Euro 120,00	Euro 20,00	Euro 140,00
Ordinari < 18 anni	Euro 10,00	-----	Euro 10,00
Disabili > 18 anni	Euro 50,00	-----	Euro 50,00
Disabili < 18 anni	Euro 10,00	-----	Euro 10,00
Giovani che si iscrivono tramite gli Istituti Scolastici	Euro 10,00	-----	Euro 10,00
Tessera Promozionale Valida solo per il 1° anno di iscrizione per frequentare le attività ludico/sociali	Euro 80,00	Euro 20,00	Euro 100,00
Tessera Familiare Valida solo per parentele fino al 2° grado	Euro 50,00	Euro 20,00	Euro 70,00

Rinnovi

<i>Categoria Soci</i>	<i>Quota Associativa</i> Compresa la quota assicurativa obbligatoria
Ordinari > 25 anni	Euro 220,00
Ordinari tra 18 e 25 anni	Euro 120,00
Disabili > 18 anni	Euro 50,00
Disabili < 18 anni	Euro 10,00
Ordinari < 18 anni	Euro 10,00
Giovani che si iscrivono tramite gli Istituti Scolastici	Euro 10,00
Tessera Familiare Valida solo per parentele fino al 2° grado	Euro 50,00

Scadenze e morosità:

- Mora del 10% pagamento oltre il 31 Marzo
- Mora del 20% pagamento oltre il 30 Giugno
- Perdita anzianità associativa e qualifica di socio pagamento oltre il 30 settembre



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI POZZUOLI

Iscrizione al Registro del Naviglio Sociale

Unità da diporto fino a mt. 5 f.t.	Euro 40,00
Unità da diporto superiori a mt. 5 f.t.	Euro 60,00

Quote supplemento frequenza Basi Nautiche

Base Nautica Pozzuoli

Quota assegnazione annuale Euro 110,00 al mq

Modalità di pagamento:

Unica soluzione anticipata: entro il 31 dicembre 2020

In rate semestrali: 1° semestre entro il 31 dicembre 2020 - 2° semestre entro il 30 giugno 2021

In rate trimestrali: 1° rata entro il 31 dicembre 2020 - 2° rata entro il 30 marzo 2021

3° rata entro il 30 giugno 2021 - 4° rata entro il 30 settembre 2021

Scadenze e morosità:

- Mora del 5% pagamento nel primo mese successivo alla data di scadenza
- Mora del 15% pagamento nel secondo mese successivo alla prima data di scadenza
- Mora del 30% pagamento nel terzo mese successivo alla prima data di scadenza
- Perdita posto barca se il pagamento viene effettuato oltre i 90 giorni dalla prima data di scadenza

Quota temporanea mensile Euro 16,00 al mq

- quota minima mese di Agosto euro 500,00

Quota transito giornaliero Euro 1,60 al mq

- Primo giorno gratuito
-

Campo Boe Nisida

Quota stagionale estiva 1° Maggio - 30 Settembre 2021

Euro 80,00 al mq con quota minima di euro 1.000,00

Modalità di pagamento:

Acconto del 30% alla richiesta di prenotazione - conferma di disponibilità entro il 31/12/2020

Saldo del restante 70% entro l'01 Aprile 2021



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI POZZUOLI

Gruppi Sportivi e Federazioni Sportive

Iscrizione ai Gruppi Sportivi Vela, Pesca, Sub/apnea, Canoa	Euro 10,00
FIV	
Adulti (> 18)	Euro 25,00
Juniores (tra 12 e 18 anni)	Euro 15,00
Cadetti (< 12 anni)	Euro 10,00
Scuola Vela < 18	Euro 10,00
Scuola Vela > 18	Euro 15,00
FIPSAS	
Adulti (> 18)	Euro 28,00
Giovani (tra 15 e 18 anni)	Euro 6,00
Juniores (< 15 anni)	Gratuita
Tessera Atleta	Euro 5,00
Tessera H24	Euro 5,00
FICK	
Adulti (>18)	Euro 8,00
Giovani (tra 15 e 18 anni)	Euro 3,00
Atleti	Euro 12,00
Atleti Master	Euro 25,00
Tecnici	Euro 30,00
FIM	
Adulti (>18)	Euro 10,00
Promo Giovani (tra 15 e 18 anni)	Gratuita

All'atto del pagamento, è necessario presentare in originale, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva non agonistica per i tesseramenti alle Federazioni Sportive.

Per gli atleti, invece, è obbligatorio far pervenire, in segreteria, la certificazione di idoneità all'attività sportiva agonistica, per la disciplina specifica, entro il 31 gennaio 2021.



Napoli, 22/10/2020

Rapporto n. 1486 Imbarcazione visitata a: Lega Navale di Pozzuoli
Porto di Pozzuoli (NA)
In data: 23/09/2020

RELAZIONE DI PERIZIA

(di stato e condizioni)

Secondo il Vs. gradito incarico, gli scriventi sono intervenuti il giorno 23/09/2020 a bordo del M/Y Goletta denominato "ANTILIA"



presso il porto di Pozzuoli (NA) al fine di accertarne stato e condizioni ed acquisire gli elementi tecnici necessari a fornirne la valutazione commerciale alla data odierna.

STEFANO MILANESI - INGEGNERE NAVALE – PH.D

Membro American Boat and Yacht Council dal 02-2019, Certified ABYC standards 10-2019
Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Napoli nr. 13281 del 23-06-1998
Iscrizione nell'Albo del personale Tecnico delle Costruzioni Navali Compartimento Marittimo di Napoli al nr.146 dal 30-05-2000
Iscrizione nell'Albo dei CTU del Tribunale Civile di Napoli al nr. 12625
Iscrizione nell'Albo dei Periti penali del Tribunale Penale di Napoli al nr. 278
Membro di The Society of Naval Architects and Marine Engineers al nr.10828 dal 1997
Membro di The American Society of Naval Engineers al nr.10828 dal 1997

NavalDesign&Consulting s.r.l.
Via Francesco Fracanzano,25 - 80127 Napoli - ITALY
Tel/fax +39-081-5601347 Mobile +39-366-2028083
P. IVA IT05642511215 - C.F. 05642511215 - REA: NA-766229
[e-mail: info@navaldesignandconsulting.com](mailto:info@navaldesignandconsulting.com) smilanesi@navaldesignandconsulting.com
www.navaldesign.net

**PREMESSA**

Il sottoscritto ing. S. Milanese su incarico della Lena Navale di Pozzuoli è intervenuto sull'imbarcazione da diporto a vela "Antilia", usata, allo scopo di effettuare accertamenti visivi dello scafo, coperta, degli impianti di bordo e degli equipaggiamenti e verificarne lo stato e condizioni generali.

La visita è stata condotta nelle zone ispezionabili interne ed esterne con imbarcazione in acqua.

Le ore di moto del motore principale non erano rilevabili.

1. DATI IDENTIFICATIVI

Nome	'Antilia'
Proprietario/Armatore	LEGA NAVALE ITALIANA
Bandiera	Italiana
Sigla e numero	4 NA 203/D
Nominativo internazionale	IS - 9517
Ufficio d'iscrizione	Ufficio locale marittimo di Baia
Categoria di progettazione	NA
Licenza di abilitazione alla navigazione:	
- Numero	161189
- Rilasciata da	Ufficio locale marittimo di Baia
- Data di rilascio	29/03/1995
Certificato di sicurezza:	
- Numero	03/2008
- Rilasciato da	Ufficio locale marittimo di Baia
- In data	26/01/2008
- Valido al	04/02/2020
CIN	NA
Certificato di esame CE	Non applicabile (costruzione precedente all'entrata in vigore della dir 94/25CE)



2. CARATTERISTICHE

Costruttore	Cantieri Di Donato Mattia
Tipologia	Motoveliero
Modello	Goletta
Anno di costruzione	1988
Imbarcazione di serie (sì/no)	No
Materiale di costruzione	Legno
Dimensioni principali:	
– Lunghezza scafo	11.45 m
– Larghezza scafo	3.80 m
– Altezza di costruzione	NA
– Dislocamento max	NA
Numero massimo persone imbarcabili	8



3. APPARATO MOTORE

Motorizzazione	Entrobordo
Diesel / Benzina	Diesel
Numero motori	Uno (1)
Marca	Perkins
Modello	4 236 M
Matricola	236 U 15051
Anno di costruzione	ND
Potenza effettiva in [kW]	66 kW a 2800 giri/min
Cilindrata	3861 cm ³
Peso a secco	510 kg
Potenza fiscale	31 CV
Alesaggio e corsa	98,4mm x 127mm
Consumo specifico	NA
Ore di moto	Non rilevabili

4. APPARECCHIATURE DI BORDO

TIPO	MARCA	MODELLO	STATO
Plancia interna			
VHF	Cobra marine dsc	manuale	Discreto
Ecoscandaglio	Condor	34sc df	Buono
Chartplotter GPS	Northstar	6000i	Discreto
Display contagiri	VDO	ND	Discreto
Frigo interno	ND	ND	Discreto



5. IMPIANTO ELETTRICO

Batterie:	• Numero/Capacità	1 x Servizi 12V
		1 x avv. nto motore 12V
Tensioni di bordo:		12V cc / 230V ca
Gruppo elettrogeno		Non presente
Q.E. Principale:		In cabina

6. PROTEZIONE CONTRO GLI INCENDI

Estintori portatili	In plancia, in dinette - revisione scaduta il 10/2017
Impianto antincendio fisso	Nr. 1 in vano motore – revisione scaduta il 10/2017

7. IMPIANTO ESAURIMENTO SENTINA

Pompe	Nr. 1 elettrica autoadescente in LAM Marco 12V
	Pompa immersione Seaflo 110 gph (Interni)
	Pompa immersione Seaflo 110 gph (doccia)
	Pompa immersione Seaflo 110 gph (prua)
Numero complessivo	4
Conforme (si / no)	Sì

8. ARMAMENTO MARINARESCO

Nr. 2 bitte prodriere
Nr. 2 bitte poppiere
Nr. 2 Ancore Ammiragliato
Nr. 2 Catena 10mm acciaio zincato
Nr. 1 Salpancora Lofrans Tiger

9. IMPIANTO ACQUA DOLCE

Pompa	Nr. 1 autoclave Seaflo12V
-------	---------------------------



Serbatoio

Nr 1 in plastica CAN SB a prua

10. IMPIANTO ACQUE NERE

Pompa

Nr. 1 maceratore 12V integrato

Serbatoio

Non presente

11. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Zattera

Zattera Eurovinil Coastaldry 8P sn 79150436 (da rinnovare)

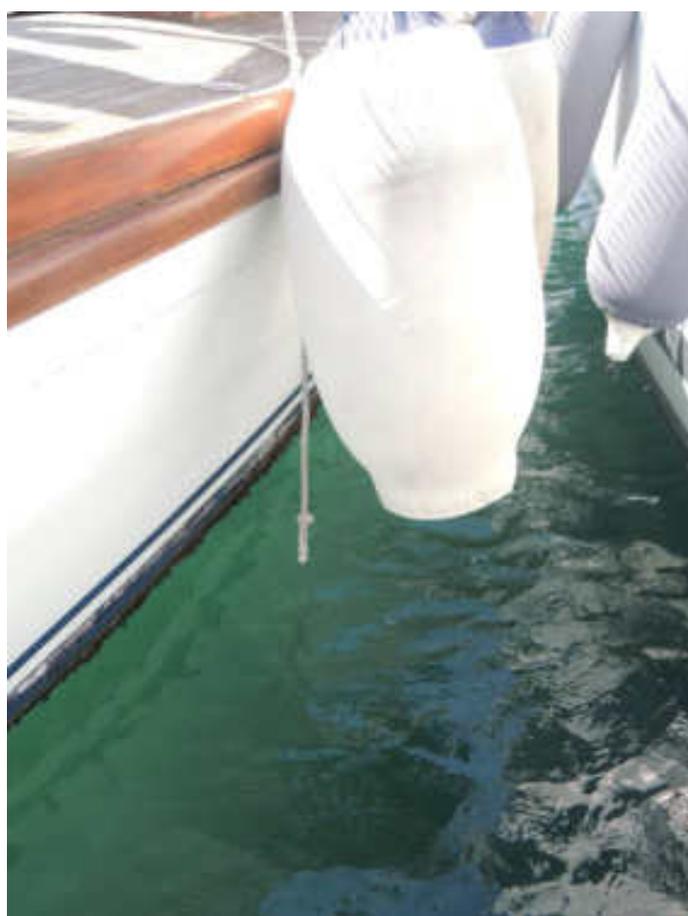


13 STATO E CONDIZIONI

13.1 Scafo

Lo scafo è stato visionato con imbarcazione galleggiante. L'imbarcazione non è stata alata da circa 2 anni. L'indagine visiva ha rilevato numerose spaccature della verniciatura delle murate. Internamente sono visibili alcuni segni di colature e macchie di umidità. Per quanto visibile con imbarcazione in acqua le condizioni del legno sono apparse discrete.













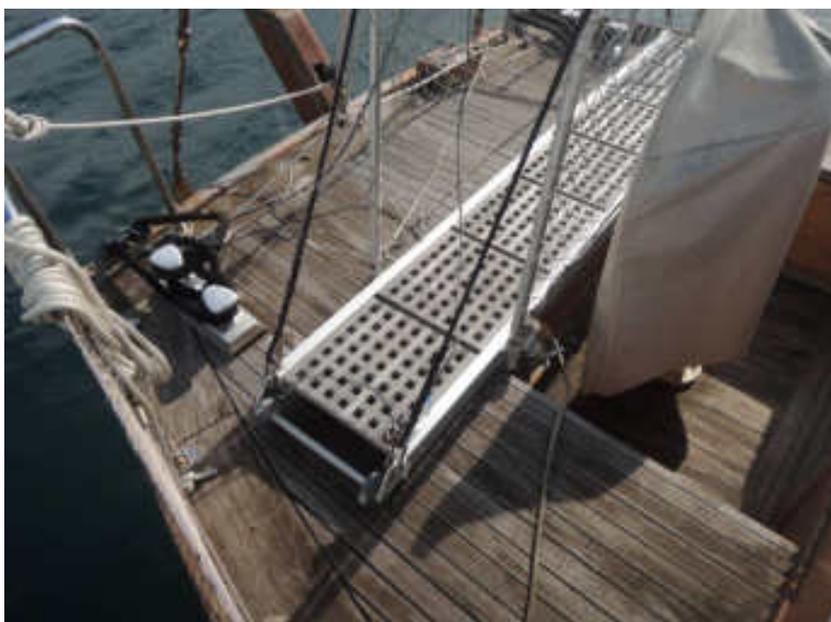
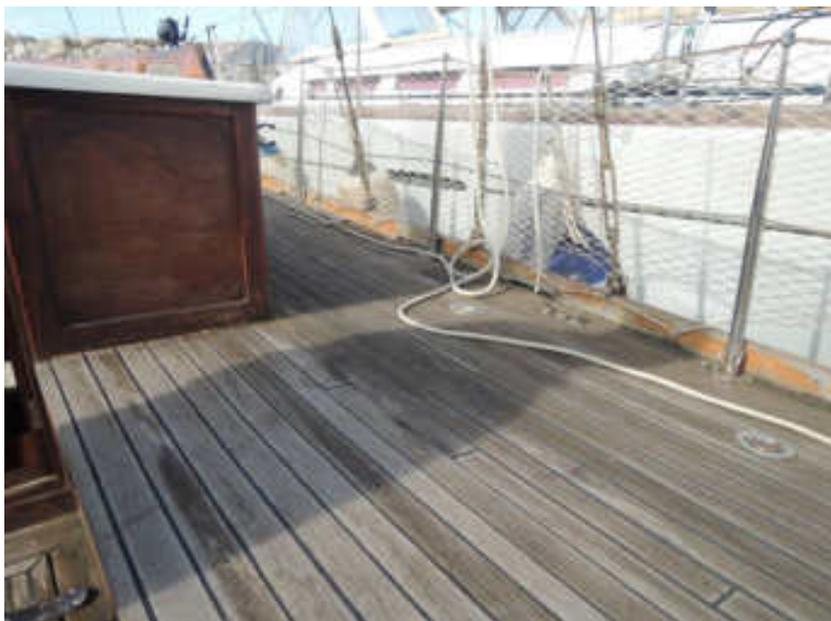
STATO: OTTIMO BUONO SUFFICIENTE RICHIEDE ATTENZIONE



13.2 Coperta

La coperta si presenta in condizioni generali mediocri. Presenta numerose doghe spaccate e distaccate. In numerosi punti sono emerse le viti ossidate di fissaggio delle doghe.

I comenti che sigillano le doghe in iroko sono in buona parte distaccati e da rinnovare.

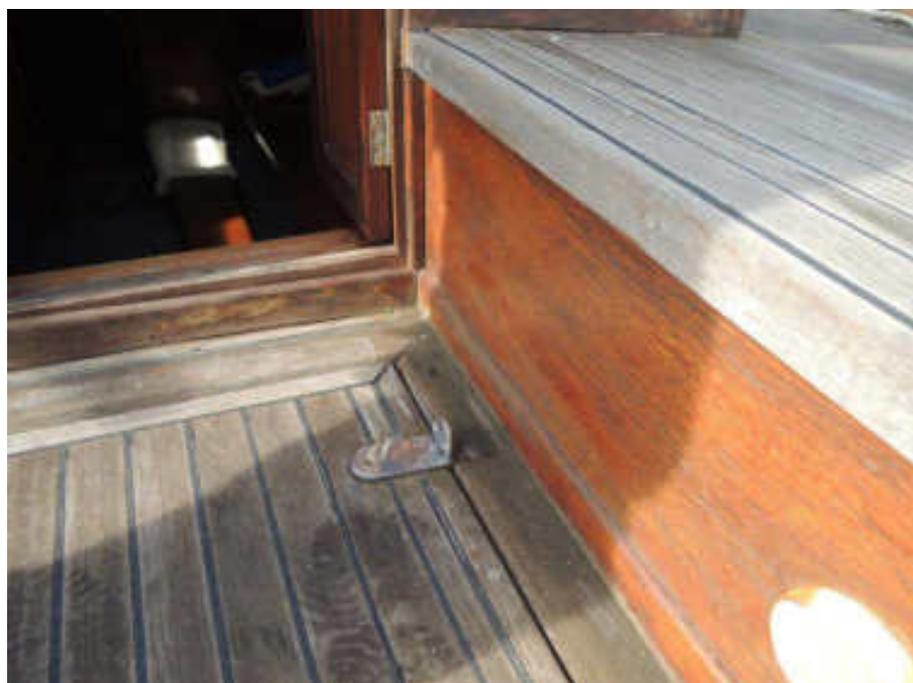
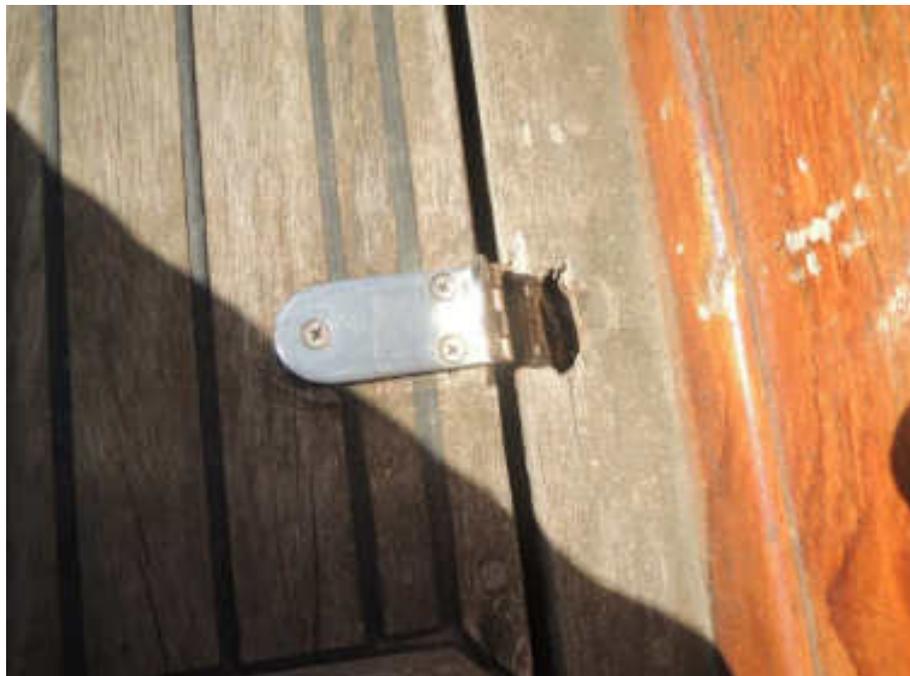






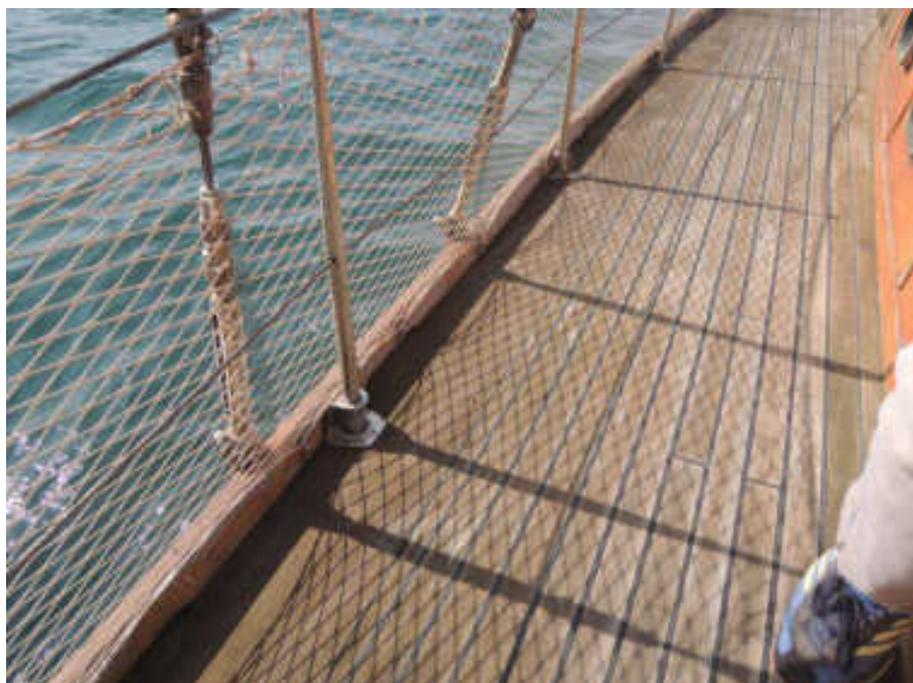
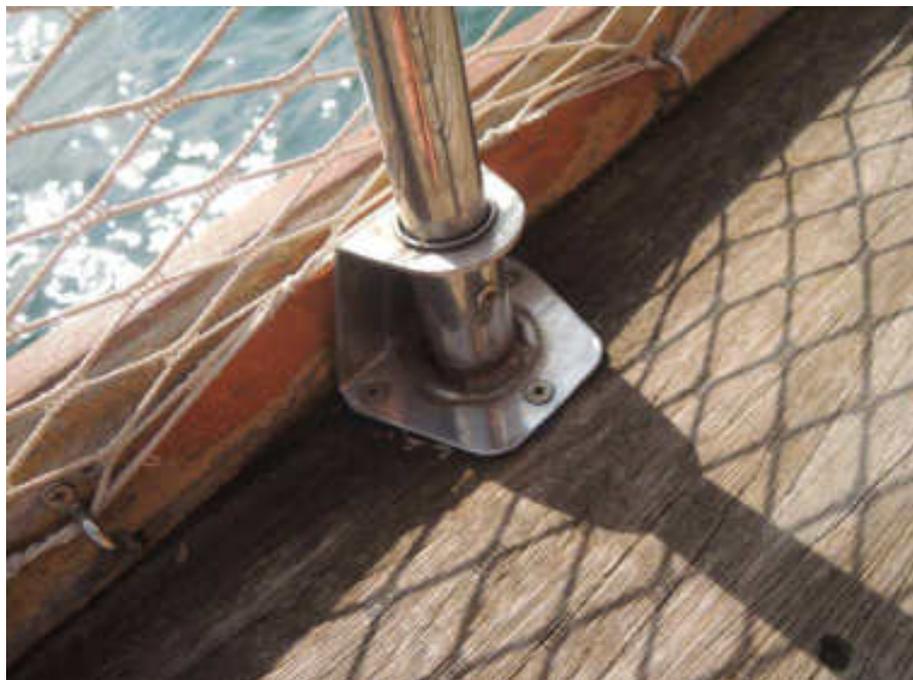


La doga di fissaggio delle cerniere del portellone motore è parzialmente marcia e da sostituire.



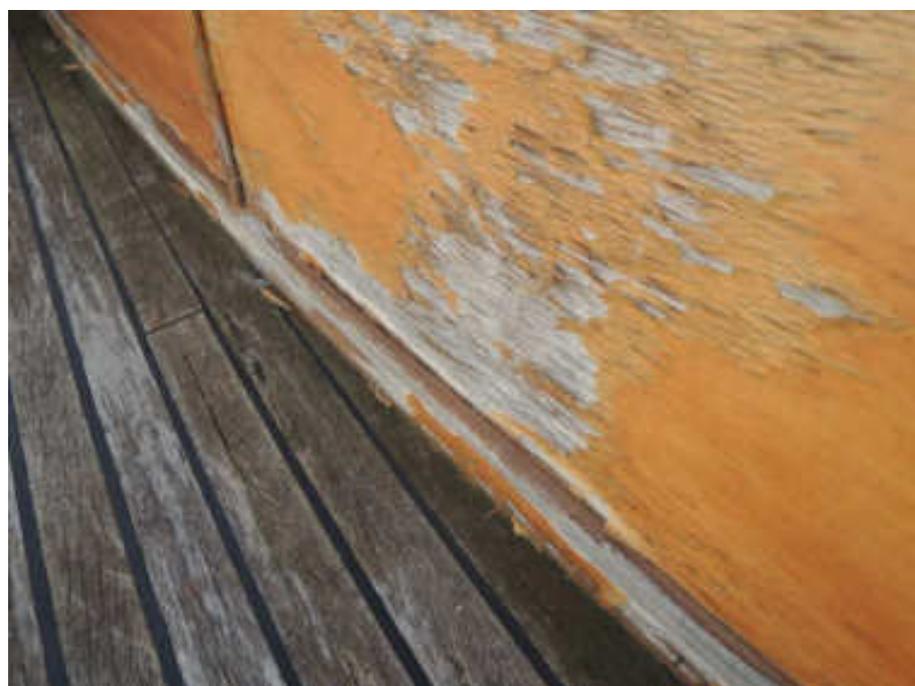
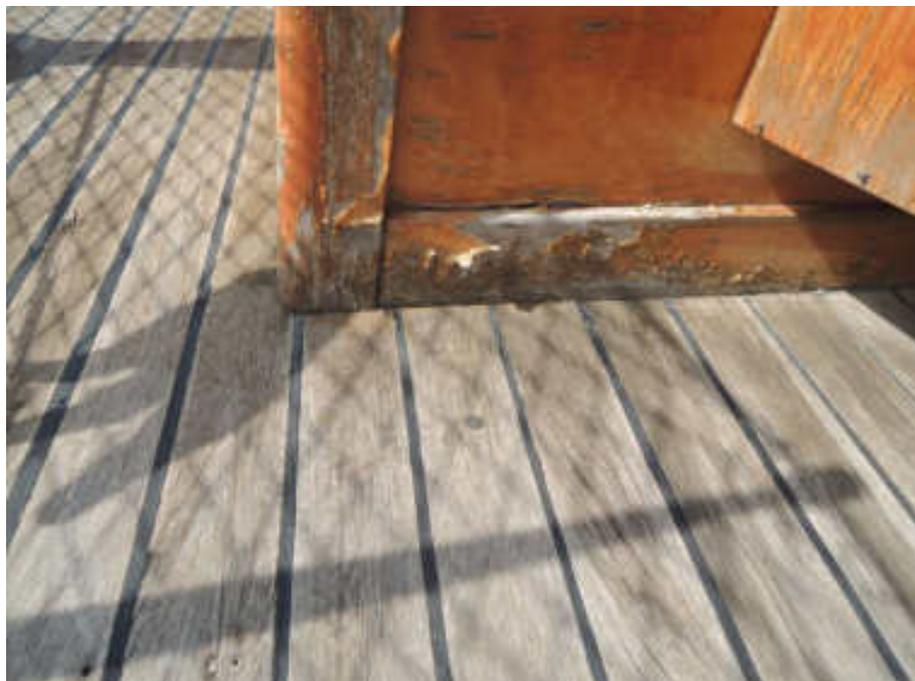


Il fissaggio di alcuni candelieri è cedevole, da verificare il legno sottostante.





La verniciatura della tuga e della falchetta sono in cattive condizioni e da rinnovare. La fascia inferiore della tuga presenta umidità ed è da ripristinare.





Il boccaporto della cabina di prua è parzialmente marcio e da ricostruire.





Lo scorrimento del tambuccio risulta difficoltoso. I binari sono da sistemare. Anche la sua verniciatura è da ripristinare completamente.



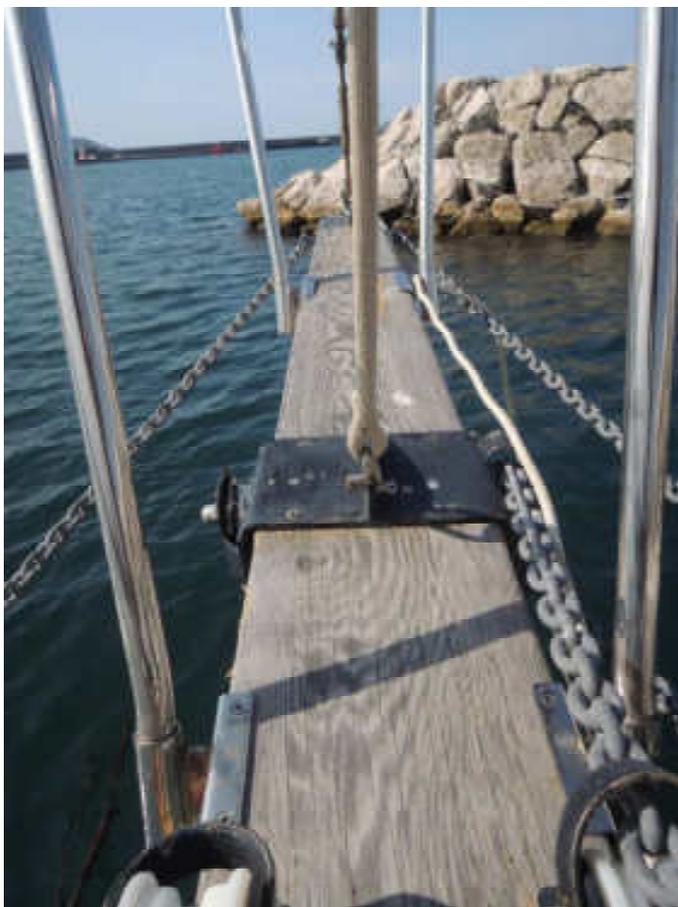


Gli oblò presentano ossidazione diffusa, sono da smontare e lucidare prima di reinstallarli e risigillare il foro.





Bompreso di prua si presenta completamente privo di vernice protettiva. E' necessario smontare gli accessori e riverniciarlo.





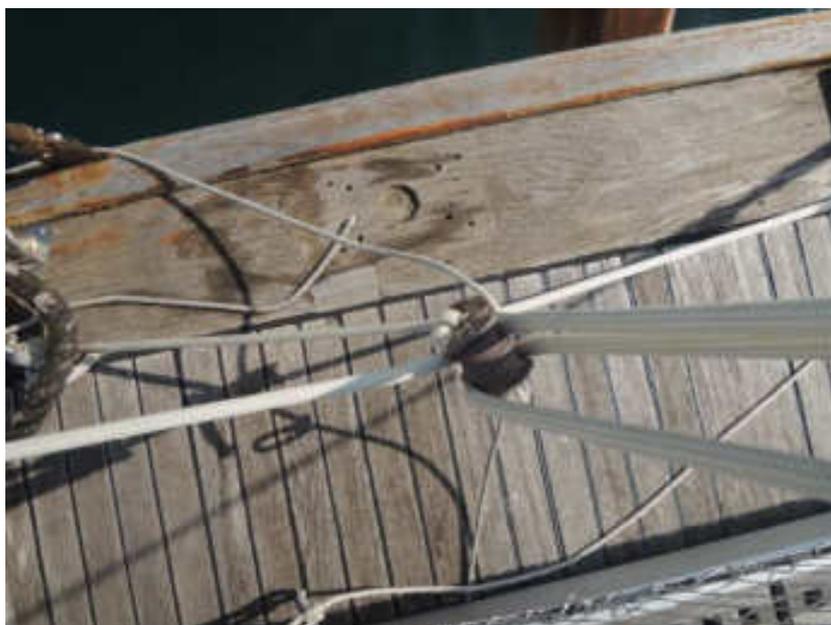
A prua è presente un verricello salpancora e due ancore in discrete condizioni.



Nella zona di poppa sono presenti gli staccabatterie, doccetta, presa banchina e protezione del verricello. Gli staccabatterie e il magnetotermico dovrebbero essere in posizione protetta dalle intemperie. E' raccomandata l'installazione di una scatola di contenimento resistente agli spruzzi.



Sulla poppa vi sono fori di viti di fissaggio di una basetta non sigillati.



STATO: OTTIMO BUONO SUFFICIENTE RICHIEDE ATTENZIONE



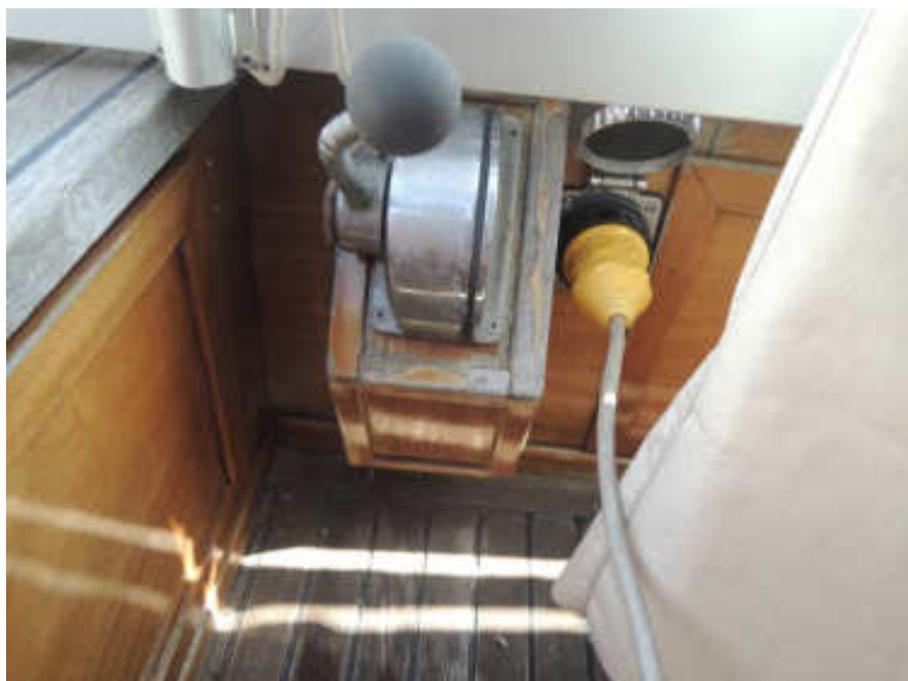
13.3 Plancia e comandi

I comandi motore e la strumentazione elettronica sono in condizioni mediocri.

Il Plotter è stato smontato poiché non funzionante ed era conservato in cabina. L'ecoscandaglio Condor 345c df è disposto in plancia all'interno di scatola di protezione parzialmente danneggiata.

Il VHF non è funzionante. La bussola è in cattive condizioni – da ripristinare

Gli strumenti motore sono in condizioni discrete.









Il pannello interruttori e fusibili si presenta in cattive condizioni dovute alla mancanza di protezione dagli agenti atmosferici.



STATO: OTTIMO BUONO SUFFICIENTE RICHIEDE ATTENZIONE



13.4 Alberi e sartie

Gli alberi sono di tipologia costruttiva differente. Entrambi gli alberi sono passanti attraverso la coperta e puntellati sulla controchiglia.

L'albero poppiero è stato ricevuto in omaggio da un socio della Lega Navale ed adattato da altra imbarcazione.





L'albero prodiero si è spezzato durante la Velalonga del 25-09-2018 al di sopra delle crocette superiori ed è stato riparato. E' visibile la fascia nera alla sommità costituita dalla fasciatura in composito.





Entrambi gli alberi presentano la verniciatura in pessime condizioni ed inizio di spaccature del legno.







Il sartame non è mai stato sostituito ed è pertanto quello originale del 1988. Sono presenti inizi di ossidazione in diversi punti. La tipologia del sartame è del tipo a trefoli, privo di anima (barra tonda centrale) e non garantisce quindi alcuna sicurezza in caso di rottura dei trefoli.







Inizio di corrosione sul sartame.





Tutte le manovre veliche avvengono tramite manovre manuali senza rinvii.

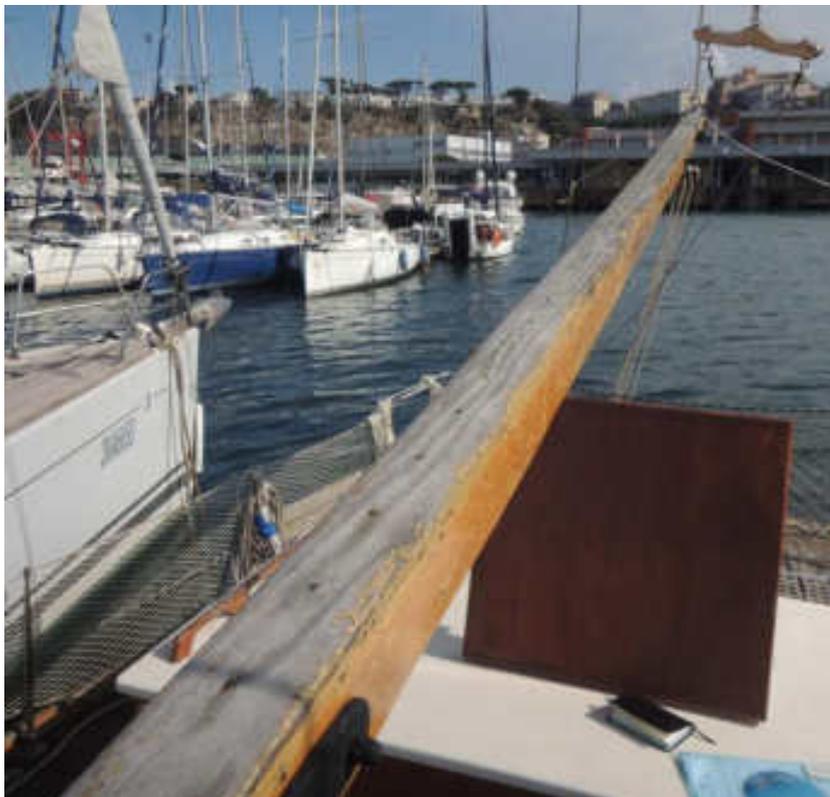


Le lande presentano una inclinazione errata e l'attacco del sartame sulle lande presenta gioco eccessivo.





Il boma presenta la verniciatura quasi completamente rimossa, è da verificare accuratamente e da riverniciare.



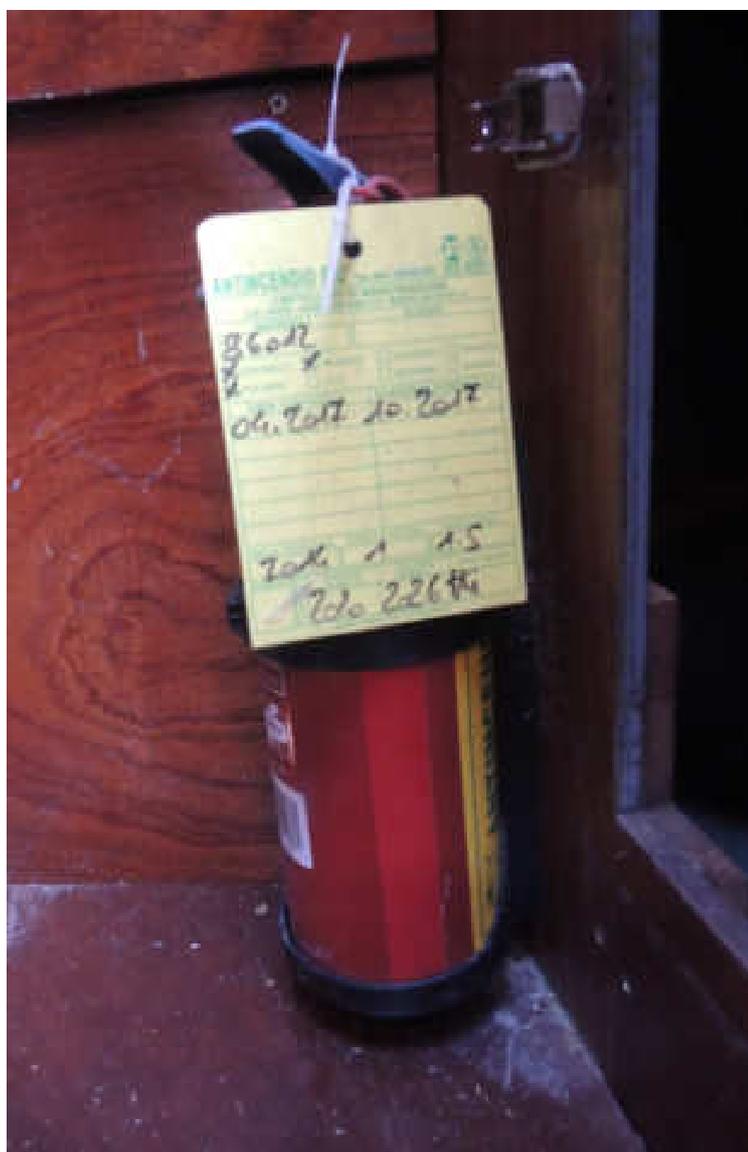


13.5 Interni

Gli interni presentano due zone separate: una cabina poppiera con una cuccetta, utilizzata prevalentemente come deposito, ed un ambiente prodiero con cabina di prua, bagno con doccia e dinette.

Gli ambienti sono molto spartani e non consoni ad utilizzo diportistico se non con aggiunta di accessori / tappezzeria / sostituzione dell'impianto elettrico ed illuminazione etc..

Gli estintori sono stati verificati nel 2017 e risultano quindi da verificare nuovamente.

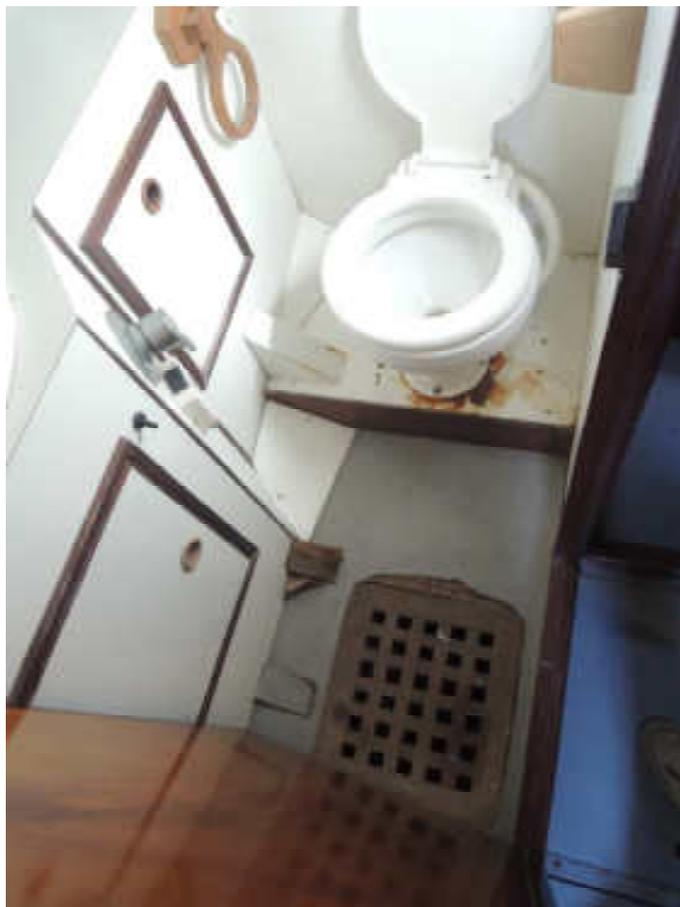






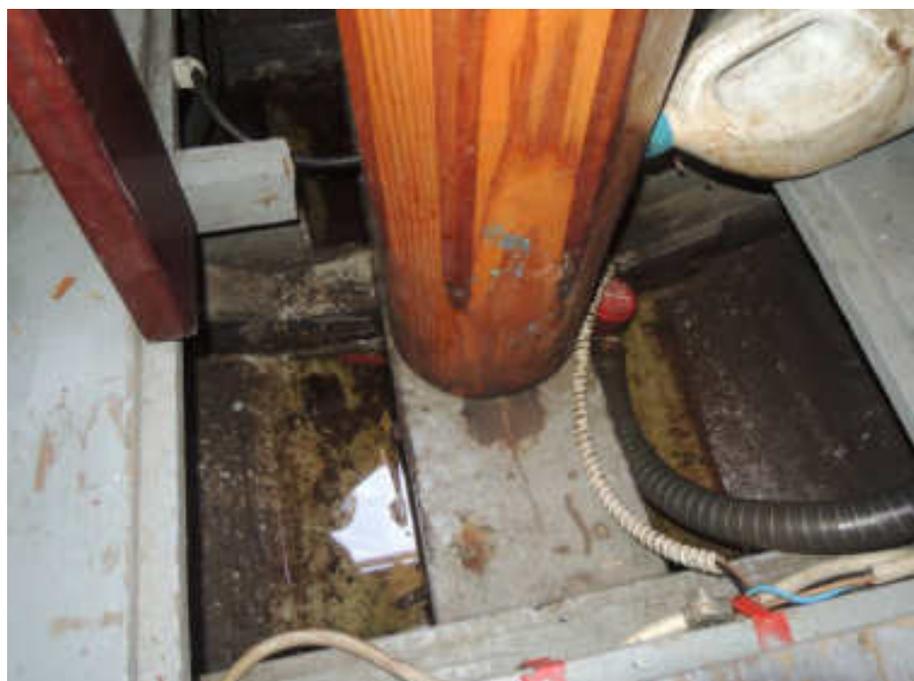


Il totale igienico si presenta in condizioni mediocri con evidenti colature ed usura dei rivestimenti.



La sentina si presenta sporca e con alcuni residui di detriti portati dalle infiltrazioni di acqua.





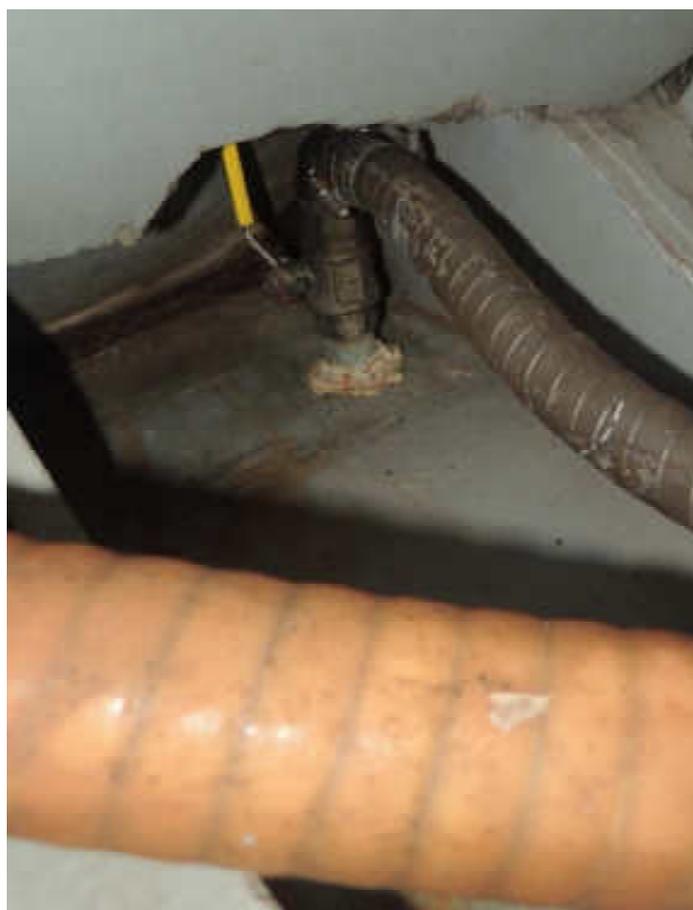


Sono visibili segni di infiltrazioni dalla coperta e dalla murata.





Presa, scarico e tubazioni si presentano in cattivo stato e sono pertanto da rinnovare.



STATO: OTTIMO BUONO SUFFICIENTE RICHIEDE ATTENZIONE



13.6 Vano motori

Il vano motori si presenta in condizioni mediocri. La sentina risulta sporca di residui oleosi. La tubazione di adduzione dell'acqua di raffreddamento in Armorvin è da sostituire.





Il motore è stato acceso ed è risultato funzionante. L'ultima manutenzione ordinaria è stata effettuata nel 2018 ed è pertanto da effettuare.

L'impianto antincendio fisso è da rinnovare (scaduto nel 2017) ed è pertanto da rinnovare.



Sono presenti una presa a mare ed uno scarico tappati (probabilmente per la presenza in passato di un gruppo elettrogeno).





Sulle zone metalliche sono visibili segni di corrosione galvanica.





Lo scarico del motore si presenta in cattive condizioni e sono visibili zone corrose e colature.



Le prese a mare sono le originali e sono da rinnovare per vetustà.

L'impianto elettrico è da rinnovare integralmente in quanto in cattive condizioni e realizzato oltre 30 anni fa.

STATO: OTTIMO BUONO SUFFICIENTE RICHIEDE ATTENZIONE



14 STIMA COSTI DI RIPRISTINO

Alla luce di rilievi dell'ispezione effettuata si sono stimati i seguenti costi di manutenzione straordinaria ed ordinaria per il ripristino della navigabilità dell'imbarcazione e riportarla a condizioni medie di usura:

- Alaggio e varo per rinnovo antivegetativa	Eur 1.200,00
- Calafataggio parziale scafo	Eur 2.000,00
- Sostituzione prese mare e valvole a fasciame	Eur 1.200,00
- Ripristino totale dei comenti della coperta e sostituzione delle doghe danneggiate/ spaccate/distaccate)	Eur 8.000,00
- Disalberamento per verifica e verniciatura alberi	Eur 2.500,00
- Sostituzione VHF	Eur 1.200,00
- Sostituzione plotter	Eur 1.200,00
- Verniciatura totale tuga	Eur 3.000,00
- Ritocchi verniciatura scafo	Eur 4.000,00
- Sbarco/imbarco e Manutenzione ordinaria e straordinaria motore principale	Eur 3.500,00
- Sostituzione tubazioni acqua mare	Eur 1.000,00
- Ripristino impianto di massa	Eur 1.000,00
- Completamento allestimento interno / tappezzerie / cucinerie	Eur 2.500,00
- Sistemazione candelieri	Eur 1.000,00
- Ricostruzione boccaporto di prua	Eur 2.000,00
- Riparazione e verniciatura tambuccio accesso sottocoperta	Eur 800,00
- Smontaggio e pulizia oblò, risigillatura	Eur 1.600,00
- Verniciatura bompresso di prua	Eur 500,00
- Sostituzione sartiame	Eur 5.000,00
- Pulizia e verniciatura sentine	Eur 1.000,00
- Rinnovo scarico gas/acqua motore principale	Eur 1.200,00
- Sostituzione altre tubazioni in sala macchine	Eur 800,00
- Revisione o sostituzione zattera	Eur 450,00
- Verifica e rinnovo impianto elettrico	Eur 1.800,00
- Sostituzione estintori portatili	Eur 150,00
- Pulizia e rinnovo locale igienico	Eur 800,00
- Rinnovo impianto antincendio fisso	Eur 450,00
- Rinnovo certificato di sicurezza	Eur 550,00
Il totale dei lavori da effettuare può essere stimato in circa	Eur 50.400



15 VALUTAZIONI FINALI

Premessa

Il motoveliero "Antilia" è una costruzione artigianale in legno del 1988 (motorizzazione del 1967).

La costruzione è di tipo classico con fasciame a tavole e struttura trasversale.

L'impiantistica è molto semplice e 'scarna' e gli interni sono piuttosto spartani.

L'attrezzatura velica è limitata al minimo non essendo presenti rinvii né winch demoltiplicatori ma unicamente manovre manuali dirette.

La tipologia di imbarcazione non è particolarmente richiesta dal mercato poiché non rappresenta un'imbarcazione da diporto classica né una imbarcazione 'scuola' tipica .

La conduzione di questa imbarcazione non è semplice per la tipologia della propulsione e della timoneria.

Il certificato di sicurezza è scaduto e nelle condizioni attuali non può essere rinnovato se non dopo avere effettuato i lavori di ripristino degli impianti, dell'attrezzatura velica e della strumentazione e l'aver riportato le condizioni generali ad un livello accettabile di manutenzione.

Le condizioni generali sono infatti da considerarsi mediocri in quanto sono richieste numerose operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria che sono state evidenziate nei paragrafi precedenti.

**Criteria di stima**

Tutto ciò premesso, il valore commerciale dell'imbarcazione è stato stimato considerando:

- la costruzione da parte di un cantiere di fama non particolarmente nota
- le condizioni di uso dell'esemplare periziato che sono apparse mediocri
- le sue caratteristiche, le dotazioni esigue e l'assenza di attrezzature interne
- la costruzione in legno che richiede una manutenzione costante da parte di personale qualificato
- la bassa domanda del mercato per imbarcazioni simili, ulteriormente ridotta in un periodo di crisi attuale
- il suo stato libero da ipoteche e da noleggio ma non pronta alla navigazione per la presenza del certificato di sicurezza scaduto che ne impedisce l'operatività ed il cui rinnovo richiede l'effettuazione di una visita a secco e prova in acqua

La ricerca di imbarcazioni simili ha condotto a stimare il valore di un'imbarcazione in legno a vela, di circa 12m, di caratteristiche simili al M/Y Antilia, in circa 35-40.000 Eur per imbarcazioni in buone condizioni, dotate di tutte le certificazioni necessarie e pronte all'uso, senza necessità di manutenzioni urgenti. Ciò premesso e considerati che dei costi di manutenzioni riportati nel paragrafo precedente circa il 90% rappresentano manutenzioni straordinarie urgenti stimabili pertanto intorno a circa Eur 45.000 circa (superiori o prossimi al valore dell'imbarcazione), si ritiene di poter stimare il valore commerciale del

M/Y "Antilia"

4NA/203D

in condizioni libera da gravami e ipoteche, libera da noleggio ed immediatamente trasferibile, con le prescrizioni e le raccomandazioni che ne limitano l'operatività e l'uso indicate, in circa

€ 1.000/00

(Euro Mille/00)

comprensivi di IVA e del costo delle apparecchiature e dotazioni riportate nella presente relazione

Napoli, 22/10/2020

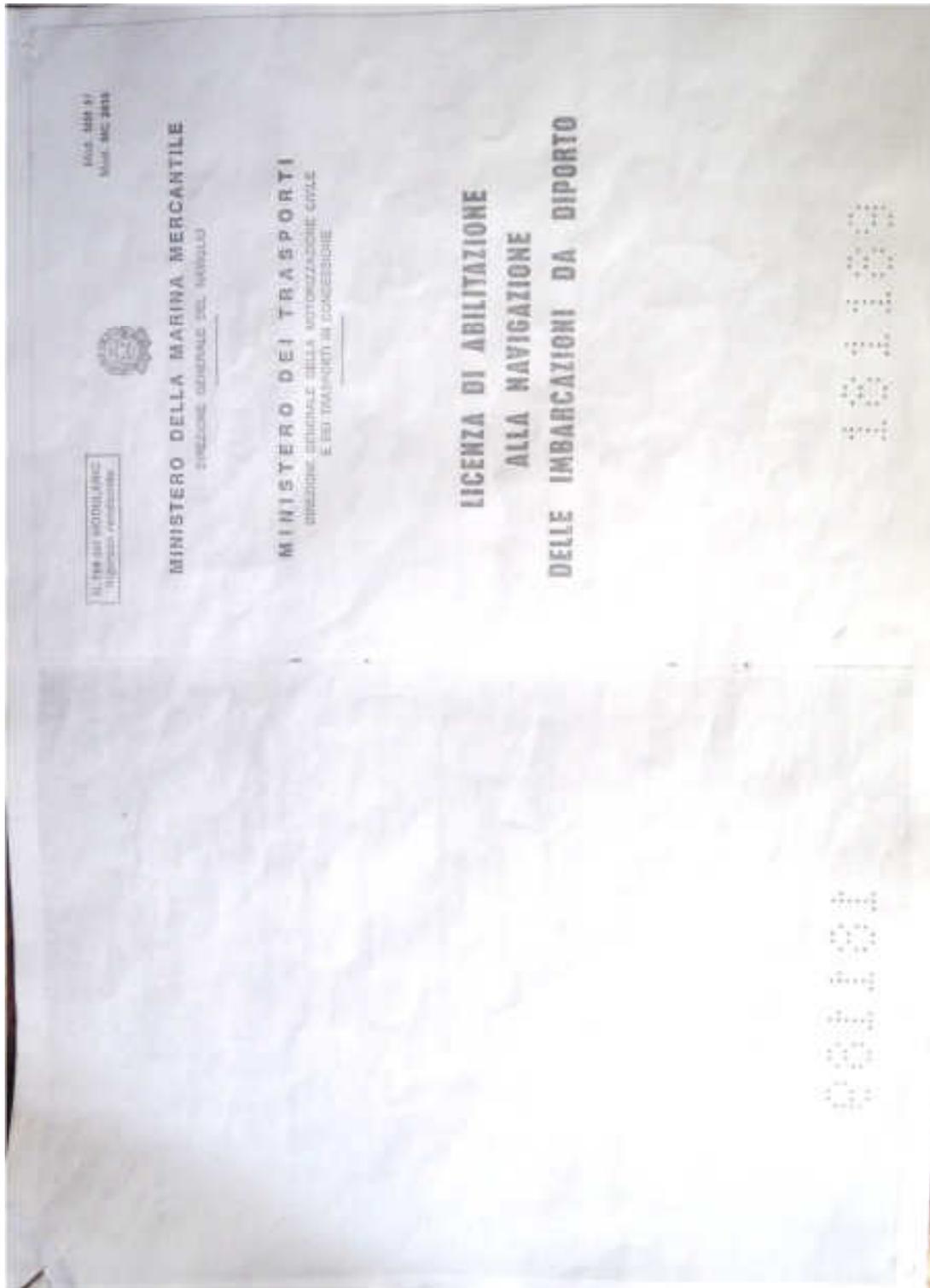
Tale valutazione frutto di stima, è stata formulata al meglio delle ns. conoscenze e competenze e non potrà in alcun caso essere estrapolata dal contesto generale della presente relazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

I dati e le misure riportati nella presente relazione sono stati tratti dalla documentazione fornita agli scriventi, sulla cui veridicità non ci si assume alcuna responsabilità.





ALLEGATO 1 – Licenza di navigazione





10. 194 del BORDOCANTO
Aggiornato 1/1/2001

1011, 1011 P
1001, 1001 P

**LICENZA DI ABILITAZIONE
ALLA NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

Indirizzo (1) MOTOCICLISTO

Segla e numero d'iscrizione ANA-203/P

Nome (2) ANTHONY A

Numero d'iscrizione (3) IS 9517

Ville d'iscrizione Libero Locali Marina S. A.

(1) A vela e vela con motore ausiliario a motore a vela
(2) Nazionale

101189

AVVERTENZE

La presente licenza, ed ogni altro per gli effetti degli artt. 145, 153 e 160 del Codice della Navigazione, costituisce documento di fondo che attribuisce alla navigazione e costituisce alla imbarcazione il diritto d'iscrizione o di essere iscritta al Registro delle Imbarcazioni, ai sensi dell'art. 11, legge 11 febbraio 1972, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presente licenza deve essere assunta a fondo, in originale o in copia fotostatica integralmente, ed esibita ad ogni richiesta da parte del rispettivo organo di controllo.

A norma dell'art. 8, comma 2°, della legge 11 febbraio 1972, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, il proprio documento di fondo deve essere sottoposto agli stessi limiti di validità stabiliti presso l'Ufficio d'iscrizione dell'imbarcazione o, dove ancora ricorrono in caso di validità della stessa, del numero e dell'Ufficio d'iscrizione, ovvero, del tipo e delle caratteristiche principali della vela e dell'apparato motore dell'imbarcazione da diporto.

101189



CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Tipologia: Motorizzato Modella: BOLETTA

Anno di costruzione: 1988 Materiali: ---

Edizione costruttiva: Cap. Di. D. 100000 YAMAHA

Materiali impiegati per la costruzione: ALUMINIO

Protezione: ANTIRIFLESSO

Lunghezza C.V.: 11,45 m Lunghezza L.: 3,30 m

Larghezza C.C. della spandola di poppa: ---

Altezza di costruzione: ---

Stazza lorda: 05,55 tonnellate

Quilibrato del timone: 3 Dikilohertz

Annunciazioni: ISCRITTA al N. 01-03-1988 del P.N.C.

Dr. G. Rossi Revisore n. 12188

PROPULSIONE VELICA

Potenza degli alberi: 2

Superficie velica (I): 98,50 mq

(I) e (II) a vela, a vela con motore ausiliario, o motore a vapore
 (II) a vela, a vela con motore ausiliario, o motore a vapore
 (III) a vela, a vela con motore ausiliario, o motore a vapore

ABILITA

Prodotto da: Motorizzato

Modello: ANA-203/P

Autore: ANTILIA

Località: Località Marina di BAIJA

Data: 29-03-1988

Il sottoscritto, A. ROSSETTI, in nome e per conto della ANTILIA

BOLETTA



**DOTAZIONI DI SICUREZZA
ED APPARECCHIATURE SPECIALI**

È fatto obbligo di tenere a bordo le dotazioni previste dal regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto (D.M. 15 settembre 1973).

Radio _____

Approvato
al n. _____
Mod. **HR F55 - 25 WATT**

NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI
L'EQUIPAGGIO E LOIRO QUALIFICA

4 ABITATO

NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI
COMPRESO L'EQUIPAGGIO

8 (otto)

01 del 08, legge di febbraio 1973, n. 38 e successive modificazioni ed integrazioni

APPARATO MOTORE

Numero del motore (multivalori) **1**

Matricola **236 U 45554**

Data immatricolazione **28/06/79**

Modello **4-236 H**

Anno di fabbricazione **1967**

Tipi (1) **2 B 249512**

Altezza	Tempo	Unità
98,4	4	mm
4	417	mm
4	3861	cm³
70	2400	g/min
31	540	kg
		CV

Assorbito (2) _____

Potenza massima di controllo del motore ammissibile da applicare _____ CV

Nota: (1) indicare il numero di controllo del motore ammissibile da applicare. (2) indicare il numero di controllo del motore ammissibile da applicare.

01 del 08, legge di febbraio 1973, n. 38 e successive modificazioni ed integrazioni



VISITE OCCASIONALI
 AUTORIZZAZIONE A REGISTRARSI ALL'ESTERO
 (art. 1 della legge del 28 aprile 1983, n. 170)

ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI ED ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ E DEGLI ALTRI DIRITTI REALI DI CODIMENTO E DI GARANZIA

/RENDITA - Res. n. 13107
 Transcritta in data 24 Mag 2007
 con atto in data 12/04/2007
 celebrato a PC. ENTORRE MARON al n. IN-10150
 la proprietà passa da FONDAZIONE UMANITA' COSTI
C. F. TRONZI E COSTA Ined. Eredi da COSTA MARON
REGIME PATRIMONIALE Separazione dei beni
 a favore COSTA MARON
 C. F. CST MARON 64 H 66 99 64 U
REGIME PATRIMONIALE Separazione dei beni
 donato da BORGES al n. IN-210
 trascritto il 24 Mag 2007

Il C. C. MONTE
 (C. C. MONTE)

Navaldesign&Consulting s.r.l.
 Via Francesco Fracanzano, 25 - 80127 Napoli - ITALY
 Tel/fax +39-081-5601347 Mobile +39-366-2028083
 P. IVA IT05642511215 - C.F. 05642511215 - REA: NA-766229

e-mail: info@navaldesignandconsulting.com
www.navaldesign.net



ALLEGATO 2 – Certificato di sicurezza



**MINISTERO DEI TRASPORTI
UFFICIO LOCALE MARITTIMO
BAIA**

CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITA' DA DIPORTO N° 03/2008

Rilasciato ai sensi dell'Art. 2 del Regolamento di Sicurezza per la Navigazione da Diporto (Decreto 5 ottobre 1999 n° 478) all'Imbarcazione da diporto iscritta al n° 4 NA 203/D denominata "ANTILIA" Nominativo Internazionale "IS 9517" iscritta nei R.I.D. dell'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli per la navigazione oltre 6 (sei) miglia dalla costa, con un massimo di 08 (otto) persone a bordo, compreso l'equipaggio.

E' fatto obbligo al Conduttore di dotare l'unità dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza indicati nell'Al. B) annesso al Regolamento, in Relazione alla navigazione effettivamente svolta.

VISTA l'Attestazione d'idoneità n° 09/2008/DP rilasciata in data 26.01.2008 dall'Organismo Tecnico QUALITY & SECURITY di Salerno, si rilascia il presente certificato con validità anni 5 (cinque) decorrenti dal 26.01.2008.

Baia 30.01.2008

IL COMANDANTE
Capo T.V. Marina NELLOTTI

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

Vista l'attestazione di idoneità rilasciata in data 05 FEBBRAIO 2015 dell'Organismo tecnico (Notificato o Autorizzato) Quality & Security Srl a seguito della visita periodica / occasionale effettuata nel Porto di Pozzuoli

Si conferma la validità del presente certificato fino al 04/02/2020

IL COMANDANTE
T.V. (CF) Anna Maria NUNELLA

Vista l'attestazione di idoneità rilasciata in data _____ dell'Organismo tecnico (Notificato o Autorizzato) _____ a seguito della visita periodica / occasionale effettuata nel Porto di _____

Si conferma la validità del presente certificato fino al _____

Vista l'attestazione di idoneità rilasciata in data _____ dell'Organismo tecnico (Notificato o Autorizzato) _____ a seguito della visita periodica / occasionale effettuata nel Porto di _____

Si conferma la validità del presente certificato fino al _____

SPAZIO RISERVATO PER LE PRESCRIZIONI PROPOSTE DALL'ORGANISMO TECNICO



ALLEGATO 3 – Certificato di stazza

Mod. N. 2 Per le stazze costruite con la 2a regola di costruzione prima rispetto al galleggiante con la nuova legge (art. XXVI della direttiva 23 luglio 1988)

Certificato N. 03/95

MARINA MERCANTILE ITALIANA

CERTIFICATO DI STAZZA

dell' MOTOVELIKRO denominata GANUDA (ex Contr. 51/BR POZZOLI) iscritta al NIL CORNO
 del Registro Galleggianti dell' di

SCAFO	Longo e data di costruzione	<u>TORRE DEL GRECO - 1980/1995</u>	Materiale di costruzione	<u>LEGNO</u>
	Forma della prua	<u>SLANCIATA</u>	Forma della poppa	<u>A SPECCHIO</u>
	Numero degli alberi	<u>DUE</u>	Tipi dell'attrezzatura	<u>A GOLETTA</u>
MACCHIA	Longo e data di costruzione	<u>INGHILTERRA - 1907</u>	Tipi e potenza	<u>I.E.B. DIESEL</u>
	Genere del propulsore	<u>KLICA</u>		<u>Perkins Mod. 4.236 M Matr. 236V15051 P= 90 CV a 2800 giri/mi</u>
CALDAIA	Longo e data di costruzione	<u>////</u>	Tipi della caldaia	

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto = Lunghezza massima dell'insieme dello scafo di prua, sino al lunghezza, alla faccia anteriore dell'oculo di poppa m 11,45
 Lunghezza netta di stazza = Lunghezza dell'oculo superiore interno dello scafo, a fianco della ruota di prua, sino alla ruota di poppa, ed occhio interno dello specchio di poppa, se la nave è galleggiante (art. 21 reg.) m 10,80
 Larghezza netta di stazza = Larghezza all'interno massimo, fuori dell'oculo superiore interno dello scafo (art. 21 reg.) m 3,60
 Profondità netta di stazza = Profondità, all'interno massimo, del scafo sino alla ruota di poppa, ed occhio interno dello scafo (art. 21 reg.) m 1,60

STAZZA	LORDA Tonnellate	<u>15,55</u>	(Vedi capitolo a pagina)
	NETTA	<u>10,57</u>	

PROCESSO VERBALE

23 MAR. 1995

Quest'oggi, Ufficio Locale Marittimo di porto si è presentato il Signor Dott. Ing. ESPOSITO Fernando **IL COMANDANTE**
S.T.P. (SP) Corrado FARINA
 di porto si è presentato il Signor Dott. Ing. ESPOSITO Fernando
 a quali, dopo averne illustrato i dati che lo abilita a funzionare come perito stazzone, alla presenza degli incaricati
 tecnici e del Signor LOSTA Adelfo / RINALDI Fedelico amatore del galleggiante sopra descritto, ha
 dichiarato che egli ha stazzone detto galleggiante attenendosi strettamente alle regole sancite con R. Decreto n. 202 del
 27 gennaio 1911, e che, avendo riportato fedelmente e di sua propria mano nelle tabelle di questo certificato le dimen-
 sioni prese ed i risultati dei calcoli fatti, come a tergo del presente, trova che tale galleggiante ha una stazza lorda di
 tonnellate 15,55 e una stazza netta di tonnellate 10,57. Avendogli io dato lettura dell'art. 481 del Co-
 dice Penale approvato con R. Decreto 19 ottobre 1926 n. 1388, ho invitato nei modi stabiliti dall'art. 193 del Codice di
 procedura civile, approvato con R. D. 28 ottobre 1940 n. 1443, a prestar giuramento; ed egli, consapevole dell'importan-
 za morale del medesimo e del vincolo religioso che i credenti contraggono innanzi a Dio ed agli uomini, ha giurato
 di aver dichiarato la pura verità.
 In fede di che si è con me e con i testimoni sottoscritto

Il Funziario del RINA Perito Stazzone [Firma] L'Armatore Goletti Roberto I Testimoni [Firma]
 IL COMANDANTE del porto [Firma]

Dati a 23 MAR. 1995

(1) Particolarmente incaricati: Ufficio Locale Marittimo - Ufficio Locale Marittimo - Ufficio Locale Marittimo - Delegazione di spiaggia
 (2) Comparsa di Ufficio Locale Marittimo - Ufficio Locale Marittimo - Ufficio Locale Marittimo - Delegazione di spiaggia